

STIHL

STIHL MS 362 C-M

Kullanım Kılavuzu



İçindekiler

Kılavuz Kullanımı	2
Güvenlik Tedbirleri	3
Tepkime Güçleri	8
Çalışma Teknikleri	9
Kesme Eklentisi	18
Kılavuz ve Zincir Kurulumu	19
Zincirin Gerilmesi	20
Zincir Gerilimi Kontrolü	20
Yakıt	20
Yakıt Doldurma	22
Zincir Yağlayıcı	23
Zincir Yağ Tankının Doldurulması	24
Zincir Yağı Kontrolü	24
Zincir Freni	25
Kış İşlemi	26
Elektrik Tutacak Isıtma	26
Motor Çalıştırma / Durdurma	27
Çalıştırma Talimatları	30
Yağ Miktarını Kontrolü	31
Kılavuz ve bakımı	31
Kapak	32
Hava Filtresi Temizleme	32
M-Tronic	33
Buji	33
Makinenin Depolanması	34
Zincir Dişlisinin Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi	35
Zincirin Bakımı ve Bilenmesi	36
Muhafaza ve bakım bilgileri	40
Aşınmayı azamiye düşürmek	42
Ana Parçalar	43

Şartnameler	44
Yedek Parça Siparişi	45
Bakım ve Tamir	45
Bertaraf	45
EC Uygunluk Beyanı	46

Sayın Müşteri,

Kaliteyle tasarlanan STIHL ürününü seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Modern üretim teknikleri ve kapsamlı kalite güvencesi kullanılarak inşa edilmiştir.

Ürünü sorunsuz bir şekilde kullanabilmeniz için elimizden geleni yapmış bulunuyoruz.

Bu ürüne ilişkin herhangi bir sorunuz olması durumunda lütfen bayinize veya satış firmamıza başvurun.

Saygılarımla



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

İşbu kullanım kılavuzu telif hakkı ile korunmuştur. Özellikle çoğaltma, çevirme ve elektronik sistemler ile işleme hakları olmak üzere tüm hakları saklıdır.

Kılavuz Kullanımı

Bu Kılavuz bu metinde aynı zamanda makine olarak adlandırılan STIHL elektrikli testeresine yöneliktir.

Resimli Şema

Makine üzerindeki resimler işbu Kılavuzda açıklanmıştır.

Makine ve ekipman sürümüne göre değişmekle birlikte, aşağıdaki resimler makine üzerinde bulunabilir.



Yakıt deposu; benzin ve makine yağı karışımı



Zincir yağı deposu; zincir yağı



Zincir frenini bloke etmek ve serbest bırakmak



Ani Fren



Zincir ilerleme yolu



Ematic; zincir yağı akış düzeni



Zincirin gerilmesi



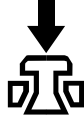
Giriş hava perdesi: Kış işlemi



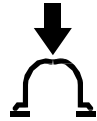
Giriş hava perdesi: yaz işlemi



Kol ısıtma



Dekompresyon valfini çalıştır



Manuel yakıt pompasını çalıştır

Metindeki semboller



UYARI

Kaza veya kişisel yaralanma veya mülk üzerinde ciddi hasar riski uyarısı.



DİKKAT

Makine veya bireysel parçaların hasarlanma riskine dikkat edin.

Mühendislik geliştirmeleri

STIHL'in felsefesi tüm ürünlerini sürekli olarak geliştirmektir. Bu nedenle ürünlerimizin tasarımını, mühendisliğini ve görünüşünü değiştirebiliriz.

Bu nedenle bazı değişiklikler, tadil ve geliştirmeler bu kılavuzda yer almayabilir.

Güvenlik Tedbirleri



Yüksek zincir hızı ve keskin kesiciler nedeniyle testereyle çalışırken kişisel yaralanma riskini azaltmak üzere özel güvenlik tedbirleri alınmalıdır.



İlk kullanımdan önce kullanım kılavuzunu okumanız ve gelecekte bakmak için güvenli bir yerde muhafaza etmeniz önemlidir. Kullanım kılavuzunun dikkate alınmaması ciddi veya hayati yaralanmalara neden olabilir.

Genel

Tüm geçerli yerel güvenlik talimatları, standartlar ve yönetmeliklere dikkat edin.

Gürültü yayan güç aletleri ulusal veya yerel yönetmelikler ile belirli zamanlar ile sınırlandırılabilir.

Bu modeli daha önce kullanmadıysanız: Bayiniz veya diğer deneyimli kullanıcıdan makineyi nasıl kullanmanız gerektiğini göstermesini isteyin veya işlemine yönelik bir kursa katılın.

Reşit olmayan kişilerin testere kullanmasına izin verilmemelidir.

Etraftakileri, özellikle çocukları ve hayvanları çalışma alanından uzak tutun.

Kullanıcı üçüncü tarafların yaralanmasını veya mülke zarar gelmesini önlemekten sorumludur.

Testerenizi kullanım kılavuzu olmaksızın ödünç vermeyin veya kiralamayın. Kullanıcıların bu kılavuzda yer alan bilgileri anladığından emin olun.

Testereyi çalıştırmak için dinlenmiş olmanız ve fiziksel ve akıl sağlığı olarak iyi durumda olmanız gerekmektedir. Yorucu çalışmaların kötüleştirdiği bir sağlık durumunuz varsa, testereyi kullanmadan önce doktorunuza başvurun.

Görüş, yeteneğinizi veya kararınızı etkileyebilecek olan herhangi bir madde (ilaç, alkol) altındayken testereyi kullanmayınız.

Kaza veya yaralanma riskini azaltmak için, kötü hava koşullarında çalışmayı erteleyin (yağmur, kar, buz, rüzgar).

Kalp pili olan kişiler için: Testerenizin tutuşturma sistemi çok düşük yoğunlukta bir elektromanyetik alan oluşturur. Bu alan bazı kalp pillerini etkileyebilir. Sağlık risklerini azaltmak için, STIHL kalp pili olan kişilerin bu güç aletini kullanmadan önce doktorlarınıza ve kalp pili üreticisine danışmasını önermektedir.

Amaçlanan kullanım

Makine sadece odun ve ahşap nesneleri kesmek için kullanılmalıdır.

Makineyi başka bir amaç için kullanmayın – kaza riski!

Makineyi herhangi bir şekilde değiştirmeyin – bu kişisel yaralanma riskini artırabilir. STIHL yetkisiz eklentiler kullanılırken oluşan kişisel yaralanma ve mülk hasarına yönelik sorumlulukları kabul etmemektedir.

Kıyafet ve Ekipman

Koruyucu kıyafetler ve ekipman kullanın.



Kıyafetler sağlam olmalıdır ancak serbest hareket etmeyi sağlamalıdır. Kesinti koruyucu içeren rahat giyilen kıyafetler giyin – iş ceketini giymeyin.

Dallar veya fırça veya testerenin hareket eden parçalarına takılabilecek olan kıyafetler giymekten kaçının. Şal, kravat veya takı kullanmayın. Uzun saçınızı toplayın (örneğin bone, şapka, sert şapka vb.).



Kesintiye karşı koruyucu içeren ve kaymayan tabanları olan çelik burunlu ayakkabılar kullanın.



UYARI



Göz yaralanma riskini azaltmak için, Avrupa Standardı EN 166 uyarınca güvenlik gözlükleri kullanın. Güvenlik gözlüklerinin iyi oturduğundan emin olun.

Yüz koruyucu kullanın ve iyi oturduğundan emin olun. Yüz koruyucu tek başına göz koruması sağlamaz.

İşitme koruyucu kullanın örneğin kulak tıkacı veya kulaklık.

Düşen nesnelerden dolayı kafa yaralanması riski olan yerlerde sert bir güvenlik şapkası kullanın.

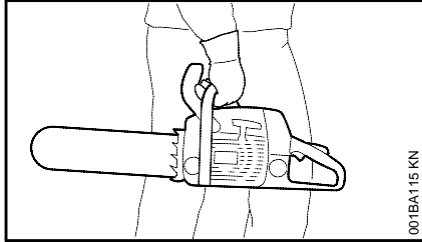


Dayanıklı malzemeden yapılmış ağır iş eldivenleri giyin (örneğin deri).

STIHL kapsamlı kişisel koruyucu kıyafet ve ekipman sunmaktadır.

Nakliye

Herhangi bir nakliye öncesinde – kısa mesafe olsa dahi – makineyi kapatın, zincir frenini açın ve zincir kılıfını ekleyin. Böylece testerenin istem dışı çalışma riskini önlersiniz.



Testereyi sıcak susturucu vücudunuzdan uzak olacak şekilde her zaman kolundan tutun kılavuz çubuğu arkaya bakmalıdır. Makinenin sıcak parçalarına dokunmaktan kaçının, özellikle susturucuya – yanık riski taşır!

Taşıtlarda: Eğilmeyi, hasarı ve zincir yağı veya yakıt dökülmesini önlemek için makineyi uygun bir şekilde güvenceye alın.

Temizlik

Plastik parçaları bez ile temizleyin. Sert deterjanlar plastiğe zarar verebilir.

Makinenin tozunu ve kirini temizleyin – bu amaç için makine yağı kullanmayın. Gerekirse havalandırma yerlerini temizleyin. Makineyi temizlemek için yüksek basınçlı temizleyici kullanmayın. Yüksek basınçlı su makine parçalarına zarar verebilir.

Donatılar

Sadece STIHL tarafından bu makine için onaylanan aletleri, kılavuz çubukları, zincirler, zincir dişlileri, donatılar ve teknik olarak denk parçalar kullanın. Bu bağlamda herhangi bir sorunuz varsa, servis bayisine danışın. Sadece yüksek kaliteli aletler ve donatılar kullanın. Aksi takdirde, kaza ve makineye hasar riski olacaktır.

STIHL gerçek STIHL aletleri, kılavuz çubukları, zincirler, zincir dişlileri ve donatılarının kullanılmasını izlemektedir. Bunlar modelinize uymak ve performans gereksinimlerinizi karşılamak için özellikle tasarlanmıştır.

Yakıt İkmali



Benzin oldukça tutuşucu bir yakıttır – alevlerden ve ateşten uzak tutun– yakıt dökmeyin – sigara içmeyin.

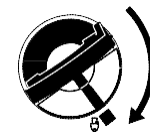
Yeniden yakıt ikmali yapmadan önce motoru kapatın. Motor sıcakken yakıt ikmali yapmayın– yakıt dökülebilir – yangın riski!

Yakıt doldurma kapağı dikkatli bir şekilde açın böylece basınç kademeli olarak boşalır ve yakıt dökülmez.

Makine sadece iyice havalandırılmış bir yerde doldurulabilir. Yakıt dökülmesi halinde makineyi derhal temizleyin. Kıyafetiniz üzerine yakıt dökmeyin– kirlenen kıyafetler derhal değiştirilmelidir.

Makineler standart olarak aşağıdaki doldurucu kapaklar ile donatılacaktır:

Doldurucu kapağını çevirin (süngü türü)



Doldurucu kapağını (süngü türü) yerine yerleştirin, durduracak kadar çevirin ve kapağı açın.

Böylece gevşemesi veya açılması için yanlış bir şekilde sıkılaştırılmış doldurucu kapağının neden olduğu birim titreşim riskini ve yakıt dökülme riskini azaltır.



Sızıntılara dikkat edin! Yakıt dökülmesi veya sızıntı olması durumunda motoru çalıştırmayın – Ölümcül yanıklar oluşabilir!

İşe Başlamadan Önce

Testerenizin doğru bir şekilde monte edildiğinden ve iyi durumda olduğundan emin olun – kullanım kılavuzundaki ilgili bölümlere bakın.

- Sızıntılara karşı yakıt sistemini kontrol edin, tank kapağı, hortum bağlantıları ve manuel yakıt pompası (donatılması halinde makineler üzerinde) gibi görünür parçalara dikkat edin.

Herhangi bir sızıntı veya hasar olması durumunda motoru çalıştırmayın – yangın riski. Yeniden kullanmadan önce testerenizi bir bayiye tamir ettirin.

- Zincir freninin, ön el kılavuzunun işlemini kontrol edin
- Kılavuzu doğru bir şekilde monte edin
- Doğru bir şekilde gerilmiş zincir
- Tetik ve tetik kilidi serbest bir şekilde hareket etmelidir ve bırakıldıklarında boş konumda geri dönmelidir.
- Ana Kontrol Kolu STOP, 0 veya O bölümüne rahat bir şekilde hareket etmelidir
- Buji yuvasının güvenceli olduğundan emin olun – gevşek bir yuva tutuşabilir buharları tutuşturacak ve yangın çıkaracak olan bir kıvılcıma neden olabilir.
- Kontrolleri veya güvenlik cihazlarını herhangi bir şekilde değiştirmeye çalışmayın.
- Testerenin güvenli bir şekilde kontrol edilmesi için kolları kuru ve temiz tutun – yağ ve toz olmaksızın.
- Depolarda yeterli yakıt ve zincir yağı olduğundan emin olun.

Kişisel yaralanma riskini azaltmak için testerenizi hasarlı olması veya uygun bir şekilde kurulmaması halinde çalıştırmayın.

Testerenin çalıştırılması

Her zaman düz bir yüzeyde çalışın. Sağlam ve güvenceli bir şekilde durduğundan emin olun. Makineyi sağlam bir şekilde tutun – zincir herhangi bir nesneye veya zemine değmemelidir -dönen testere nedeniyle yaralanma riski.

Testereniz tek kişilik bir testeredir. Çalışma alanına başkalarının girmesine izin vermeyin– çalıştırırken dahi.

Zincirin kesik içerisinde olması halinde testereyi çalıştırmayın.

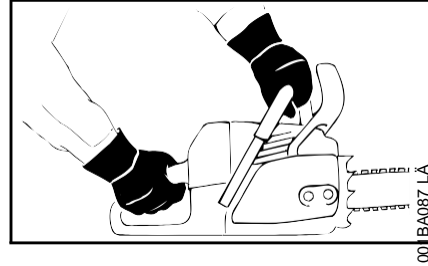
Makineye yakıt ikmali yapılan yerden en az 3 metre uzaklaşın ve motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın.

Çalışmadan önce zinciri bir zincir freni ile kilitleyin – döner zincir nedeniyle yaralanma riski!

Motoru düşürerek çalıştırmayın – Kullanma Kılavuzunda tanımlandığı şekilde çalıştırın.

Çalışma esnasında

Sağlam ve güvenli bir şekilde durduğunuzdan emin olun. Ağaç kabuğu ıslakken özellikle dikkat edin – kayma tehlikesi!



Testereyi her zaman iki elinizde sağlam bir şekilde tutun: Sağ el arka kolda – solak olsanız dahi. Güvenli bir şekilde kontrol ettiğinizden emin olmak için baş parmaklarınızı tutacak ve kol etrafına sarın.

Tehlike veya acil durum halinde, Ana Kontrol Kolunu STOP, 0 veya O yönüne çevirerek / motoru derhal durdurun.

Makineyi asla tek başına bırakmayın.

Kayan yüzeyler, su, kar, buz, dik yamaçlar, yamuk zemin veya kabuğu ayrılmamış yeşil odunlar ile çalışırken dikkatli olun – kayma tehlikesi!

Ağaç gövdesi, kök, hendek ile çalışırken dikkat edin – tökezleme tehlikesi!

Tek başınıza çalışmayın – acil prosedürler hakkında bilgisi olan ve acil durumlarda yardım edebilecek olan diğer kişilere seslenecek uzaklıkta olun. Kesme alanındaki yardımcılarının da koruyucu kıyafet giymesi (kask!) ve kesilen dallardan uzak durması gerekmektedir.

Kulak koruyucu kullanılırken uyarı sesleri (seslenme, bipleme vb.) uygun bir şekilde duyulamayacağından dolayı daha dikkatli olunmalıdır.

Yorulma veya bitkinlik için zamanında mola verin – kaza riski!

Makine kullanılırken oluşan toz (talaş), duman ve buharlar sağlığa tehlikeli olabilir. Toz oluşması durumunda bir toz maskesi kullanın.

Motor çalışırken: Testerenin vana tetiğini bıraktıktan sonra kısa bir süre daha dönmeye devam ettiğinden emin olun – yavaşlama etkisi.

Testere ile veya testere yanında sigara içmeyin – yangın riski! Yakıt sisteminden tutuşabilir yakıt buharları oluşabilir.

Testereyi kısa aralıklar ile ve önemli değişiklikler olduğunu fark ettiğinizde düzenli olarak inceleyin:

- Motoru kapatın; testere durağan hale gelene kadar bekleyin
- Durumu kontrol edin ve teçhizatı güvenceye alın
- Keskinliği kontrol edin

Motor çalışırken testereye dokunmayın. Testere bir nesneye takılırsa, nesneyi çıkarmayı denemeden motoru derhal kapatın– yaralanma riski!

Makineyi boş bırakmadan önce motoru her zaman kapatın.

Testereyi değiştirmek için motoru kapatın. Motorun istem dışı çalıştırılması nedeniyle yaralanma riski!

Tutuşabilir malzemeleri (örneğin ahşap talaş, dal, kuru çimen, yakıt) egzoz gazlarından ve sıcak susturucudan uzak tutun – yangın riski! Katalitik konvertör içeren susturucular oldukça ısınabilir.

Zincir yağı olmadan çalışmayın – ağ tankındaki yağ seviyesini denetleyin. Yağ tankındaki yağ seviyesinin çok düşük olması durumunda derhal çalışmayı durdurun ve zincir yağı doldurun – aynı zamanda “Zincir yağı doldurulması” ve “Zincir yağını kontrol etme” bölümlerine bakınız.

Makinenin tasarım amacı dışında yüksek yüklere maruz kalması durumunda (örneğin ağır etki veya düşüş) işe başlamadan önce her zaman iyi durumda olduğundan emin olun – bakınız aynı zamanda “Çalıştırmadan önce”.

Yakıt sistemini sızıntılara karşı kontrol edin ve güvenlik cihazlarının uygun bir şekilde çalıştığından emin olun. Asla mükemmel çalışır durumda olmayan

bir makineyi çalıştırmaya devam etmeyin. Şüphe olması durumunda, birimi bayiye kontrol ettirin.

Doğru rölantiyi kontrol edin böylece testere vana tetiği bırakıldığında hareket etmeyi durduracaktır. Rölanti ayarları düzenli olarak kontrol edin ve mümkün olduğunda düzeltin. Testerenin rölantide çalışmayı sürdürmesi halinde STIHL bayisine tamir ettirin.



Testere motor çalışır çalışmaz zehirli egzoz gazları salar. Bu gazlar renksiz ve kokusuz olabilir ve yanmamış hidrokarbonlar ve benzeri içerebilir. Makineniz katalitik konverter ile donatılmış olması halinde dahi makine ile kapalı havalandırılmış alanlarda çalışmayın.

Hendeklerde, boşluklarda veya diğer belirli alanlarda çalışırken uygun havalandırma olduğundan emin olun – toksik buharların solunmasından dolayı ölümcül yaralanma riski!

Kötü hissederseniz, baş ağrısı, görüş sorunlarınız (örneğin görüş alanınızın küçülmesi), duyma sorunları, baş dönmesi veya konsantrasyon eksikliği olması halinde derhal çalışmayı durdurun. Bu tür semptomlar egzoz yayımlarının yüksek konsantrasyonu nedeniyle oluşabilir – kaza riski!

İş tamamlandıktan sonra

Motoru kapatın, zincir frenini çalıştırın ve zincir kılıfını takın.

Depolama

Makine kullanımda değilken, kimsenin tehlikede olmayacağı bir şekilde depolanması gerekmektedir. Makineyi yetkisi kullanıma karşı güvenceye alın.

Makineyi güvenli, kuru bir yerde depolayın.

Titreşimler

Güç aletinin uzun süre kullanılması titreşimin neden olduğu dolaşım sorunlarına neden olabilir (beyaz parmak hastalığı).

Çeşitli faktörlere bağlı olduğu için uzun süreli kullanıma yönelik genel bir öneri verilemez.

Kullanım süresi aşağıdakiler ile uzatılır:

- El koruma (sıcak eldivenler giyerken)
- İş molaları

Kullanım dönemi aşağıdakiler ile kısaltılır:

- Kötü dolaşım sorunlarına karşı kişisel yatkınlık (semptomlar: sıklıkla soğuk parmak, karıncalanma duygusu).
- Düşük dış sıcaklıklar.
- Kolun tutulduğu güç (sıkı bir tutuş dolaşımı kısıtlar).

Sürekli ve düzenli kullanıcılar ellerin ve parmaklarının durumuna dikkat etmelidir. Yukarıdaki semptomların herhangi birinin oluşması durumunda (örneğin parmaklarda karıncalanma hissi) tıbbi yardım alın.

Bakım ve tamirler

Tamir, temizlik veya bakım işleri öncesinde veya zincir işleri öncesinde motoru her zaman kapatın. Motorun yanlışlıkla çalışması durumunda yaralanma riski!

Makine düzenli olarak servisten geçmelidir. Kullanım Kılavuzunda tanımlanmayan bakım veya tamir işleri gerçekleştirmeyin. Tüm diğer işler servis bayisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece yetkilendirilen STIHL bayileri tarafından gerçekleştirilmesini önermektedir. STIHL bayileri düzenli eğitim alır ve teknik bilgiler edinir.

Sadece yüksek kaliteli yedek parçalar kullanın. Aksi takdirde, kaza ve makine hasarı riski oluşabilir. Herhangi bir sorunuz olması durumunda servis bayisine danışın.

Makineyi herhangi bir şekilde değiştirmeyin – bu kişisel yaralanma riskini artırabilir – kaza riski!

Buji yuvası çıkarıldığında veya buji vidası çözüldüğünde silindir dışında tutuşma nedeniyle yangın riskini azaltmak için, motoru çalıştırıcıya çevirmeden önce ana kontrol kolunu STOP, 0 veya O yönüne doğru çevirin!

Makineye ateş yanında bakım uygulamayın veya depolamayın – yakıt nedeniyle yangın riski!

Yakıt kapağının sıkılığını düzenli olarak kontrol edin. Sadece mükemmel durumda olan ve STIHL tarafından onaylanan bujiler kullanın – “Şartnameler” bölümüne bakın.

Tutuşma başını kontrol edin (izolasyon iyi durumda, güvenli bağlantı).

MS 362 C-M

Susturucunun çalışır durumda olduğundan emin olun.

Susturucunun hasarlı olması veya kaybolması durumunda makineyi kullanmayın – yangın riski, ısıtma hasarı!

Sıcak susturucuya dokunmayın –

yanma riski! Titreşim önleyici parçaların durumu titreşim durumunu etkiler – titreşim önleyici parçaları düzenli olarak denetleyin.

Zincir tutucuyu denetleyin – hasar görmesi durumunda değiştirin.

Motoru kapatın

- Zincir gerilimini kontrol edin
- Zincirin tutulması
- Zincirin değiştirilmesi
- Arızaların giderilmesi için

Keskinleştirme talimatlarına dikkat edin – güvenli ve uygun işlem için her zaman zincir ve kılavuz çubuğunu mükemmel durumda tutun. Zinciri uygun bir şekilde keskinleştirin, gerin ve yağlayın.

Zinciri, kılavuzu çubuğunu ve zincir dişlisini zamanında değiştirin.

Düzenli olarak kavrama tamburunu kontrol edin ve mükemmel durumda olduğundan emin olun.

Yakıtı ve zincir yağını her zaman sadece belirtilen türde ve konteynerlerde tutun ve doğru bir şekilde etiketlendiğinden emin olun. Kuru, soğuk ve güvenli bir yerde depolayın ve ışık ve güneş ışığına karşı koruyun.

Zincir fren arızası durumunda, makineyi derhal durdurun– yaralanma riski!

Servis bayisine danışın – arıza giderilene kadar makineyi kullanmayın, bakınız “Zincir freni” bölümüne bakın.

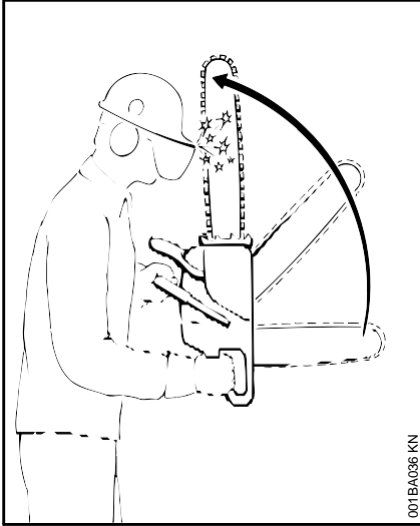
Tepkime Güçleri

En yaygın tepkime güçleri: ters tepki, geri itme ve çekmedir.

Ters tepki tehlikeleri

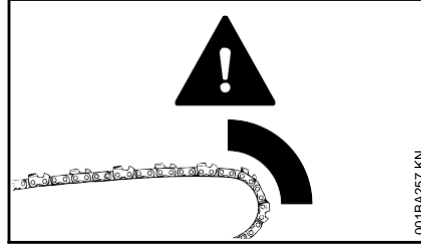


Ters tepki ölümcül kesiklere neden olabilir.



Ters tepki testere aniden atıldığında oluşur ve operatöre karşı kontrol edilmeyen bir ark ile geri alındığında oluşur.

Ters tepki oluşma durumları, örneğin,



- Kılavuz burnunun üst alanındaki zincir istemsiz olarak odun ve sert nesne ile temas haline geçer – örneğin istemsiz olarak ağacın diğer bir dalına değmesi
- Kılavuzun burnundaki zincir kısa olarak kesiğe sıkışır

Zincir freninin hızlı durdurması:

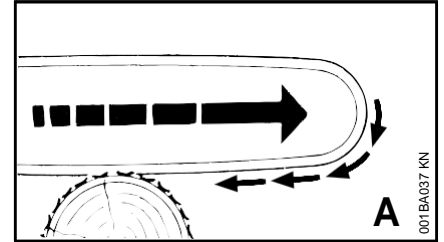
Cihaz belirli durumlarda yaralanma riskini azaltır– ters tepkiyi önleyemez. Etkinleştirilmesi durumunda, fren zinciri bir anda durdurur– bu Kullanım Kılavuzundaki “Zincir freni” bölümüne bakın.

Ters tepki riskini azaltmak

- Dikkatli ve uygun bir şekilde çalışın
- Testereyi iki elinizde sağlam bir şekilde tutun ve iyice kavrayın
- Her zaman tam gazda kesin
- Kılavuzun burnundaki bölüme dikkat edin
- Kılavuzun burnu ile kesmeyin

- Küçük, sert dallar, çalılık ve filizler il çalışırken oldukça dikkatli oldun – zincir bunlara takılabilir
- Aynı anda birden fazla dal kesmeye çalışmayın
- Çok ileri eğilmeyin
- Omuz yüksekliği üzerinde kesim yapmayın
- Önceki kesiğe yeniden girerken oldukça dikkatli olun
- Bu kesme tekniğine yönelik deneyiminiz yoksa toplu kesim denemeyin
- Odundan kayarken veya kesiğin yaklaşması ve zinciri kavramasına neden olabilecek olan diğer güçler için dikkatli olun
- Her zaman doğru bir şekilde keskinleştirilmiş, uygun olarak gerilmiş zincir ile çalışın – derinlik ölçer ayarı çok yüksek olmamalıdır
- Dar çaplı kılavuzun yanı sıra düşük ters tepkili testere kullanın

Çekme (A)



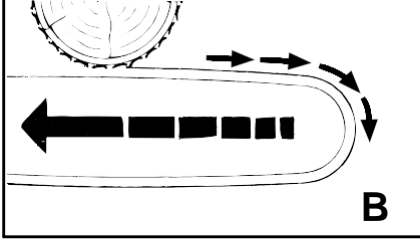
Alt kılavuzun altındaki zincir – aşırı

sarımla

– aniden kavrandığında, kapıldığında veya odunda yabancı bir nesne ile karşılaştığında testere aniden oduna doğru çekilebilir ve bunu önlemek

İçin odundaki tampon ucunu sıkı bir şekilde çalıştırın.

Geri itme (B)



Zincir kılavuzun üstündeyken – alttayken – aniden ahşap içerisinde takılması, tıkanması veya yabancı bir nesneyle karşılaşması durumunda testere aniden operatöre doğru savrulabilir – bunu önlemek için:

- Kılavuzun üst kısmının sıkışmasına izin vermeyin
- Kılavuzu kesikte döndürmeyin Çok

dikkatli olun

- Serbest sarkan dallar ile
- İstenmeyen şekilde düştükleri için diğer ağaçların gerilimi altında olan gövdeler ile
- Rüzgârlıklar ile çalışırken

Bu durumlarda, testere kullanmayın – kaldırıcı, vinç veya halat kullanın.

Duran gövdeleri çekin ve serbest bırakın. Mümkünse işlemleri açık alanda gerçekleştirin.

Kuru ağaç (ince, çürümüş veya ölü ağaç) önemli ve oldukça beklenmedik bir tehlike oluşturur. Tehlikeyi tanımlamak oldukça zor hatta imkânsızdır. Vinç veya halat gibi yardımcı kullanın.

Yol, demiryolu, güç hattı vb. yakınına düşerken özellikle dikkat edin. Gerekmesi durumunda polis, elektrik şirketleri ve demiryolu makamlarını bilgilendirin.

Çalışma Teknikleri

Testere ve düşme işi, tüm ilgili işler de dahil olmak üzere (daldırıp kesme, dallandırma vb.) sadece özel olarak eğitilen kişiler tarafından gerçekleştirilebilir. Deneyimli testere kullanıcısı olmayan kişiler bu işleri gerçekleştirmemelidir – artan kaza riski!

Düşürme işi esnasında düşme tekniğine ilişkin ülkeye özel yönetmeliklere uyum sağlanmalıdır.

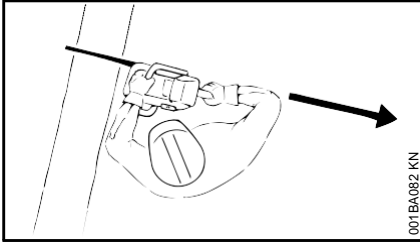
Kesme

Testerenizi başlatma mandalı kilidi açıkken çalıştırmayın. Motor hızı mandal tetiği bu konumdayken kontrol edilemez.

Sakin ve dikkatli bir şekilde gündüz koşullarında çalışın ve sadece görüş açısı açıkken çalışın. Diğerlerini tehlikeye atmadığınızdan emin olun – her zaman uyanık olun.

İlk kez kullananlara testere tezgâhı üzerinde kütük kesme pratiği yapması önerilmektedir – bakınız “Küçük kütükler kesilirken”.

En kısa kılavuz kullanın: Zincir, kılavuz ve zincir dişlisi birbirine ve testerenize uymalıdır.



Vücudunuzu kesme eklentisinden uzak olacak şekilde konumlandırın.

Testereyi kesikten her zaman testere çalışırken çekin.

Testerenizi sadece kesmek için kullanın. Dalları, kökleri veya diğer nesneleri kaldırmak veya topluca atmak üzere tasarlanmamıştır.

Serbestçe sarkan dalları aşağıdan yukarı kesmeyin. Bodur ve genç ağaçları keserken dikkatli olun.

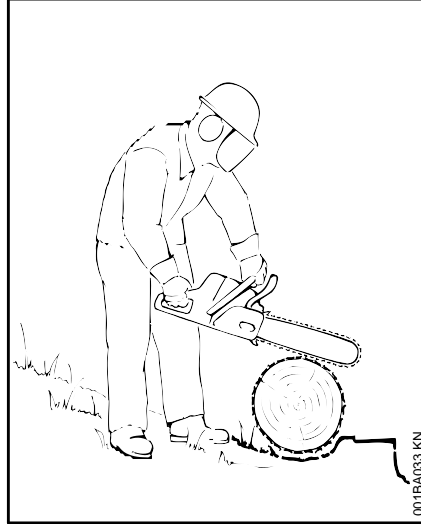
Testere ince filizlere takılabilir ve size doğru fırlatabilir.

Yaralanma riskini azaltmak için, dağınık odunları keserken dikkatli olun çünkü kıymıka yakalanma veya size doğru fırlatılması nedeniyle yaralanma riski vardır.

Testerenizin herhangi bir yabancı nesneye dokunmadığından emin olun: Taş, çivi vb. bunlar fırlayıp testerene zarar verebilir. Testere beklenmedik şekilde geri tepebilir – kaza riski.

Döner testerenin kaya veya diğer sert bir nesneye temas etmesi durumunda, kolay tutuşan malzemelerin belirli koşullar altında yanmasına neden olabilecek bir kıvılcım oluşumu sağlayabilir. Kuru bitkiler ve otlar özellikle sıcak ve kuru havalarda kolaylıkla tutuşur. Yangın sirki varsa testerenizi tutuşabilir

malzemeler, kuru bitki veya otların yakının da kullanmayın. Muhtemel yangın riskine ilişkin bilgi için her zaman yerel orman makamı ile iletişime geçin.



Yokuş üzerindeyken kütüğün üst kısmında durun. Yuvarlanan kütüklere karşı dikkatli olun.

Yükseklerde çalışırken:

- Her zaman vinç sepeti kullanın
- Merdiven veya ağaç üzerinde çalışmayın
- Güvensiz destek ile çalışmayın
- Omuz yüksekliği üzerinde çalışmayın
- Güç aletinizi asla tek elle kullanmayın

Testere ile kesime tam gazda başlayın ve kütükte yivli kısmı sıkıca tutun ardından kesmeye devam edin.

Yivli kısım olmadan çalışmayın çünkü testere ileri çekebilir ve dengenizi bozabilir. Yivli kısmı ağaca veya gövdeye sağlam bir şekilde bağlayın.

Bir kesiğin sonuna yaklaşırken testerenin kesikle desteklenmediğine dikkat edin. Kontrol dışına çıkabileceği için makinenin tüm ağırlığını taşımanız gerekecektir.

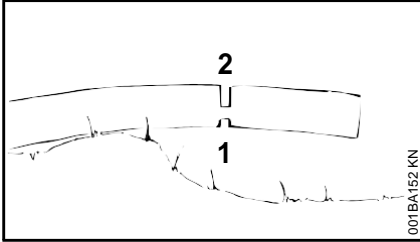
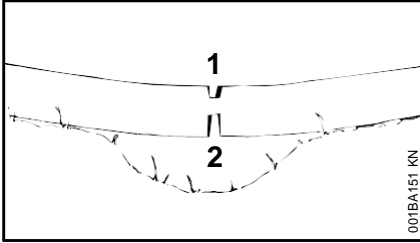
Kütük kütükleri keserken:

- Sağlam ve dayanıklı bir destek – testere tezgahı kullanın.
- Kütüğü ayağınızla veya bacağınızla tutmayın.
- Başka bir kişinin kütüğü herhangi bir şekilde tutmasına veya diğer bir şekilde yardım etmesine izin vermeyin.

Dal kesimi:

- Düşük ters tepki zinciri kullanın.
- Mümkün olduğu müddetçe destekli testere ile çalışın.
- Keserken kütük üzerinde durmayın.
- Kılavuz burnu ile kesmeyin.
- Gerilim altındaki dallara dikkat edin.

– Tek seferde birden fazla dal kesmeyin. Uzanan veya duran kütükler gerilim altındadır: Her zaman doğru sırayla kesin (ilk olarak Kompresyon kısmında (1), ardından gerilim kısmında (2)) aksi takdirde testere sekebilir veya ters tepebilir – yaralanma riski.



N Kompresyon kısmında (1)

rahatlayıcı kesim gerçekleştirin

N Gerilim kısmında (2) bitirici kesimi gerçekleştirin

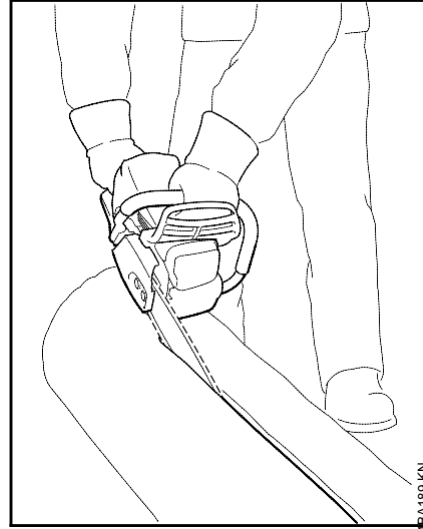
Altan yukarı doğru bitirici kesim (altan kesim) gerçekleştirirken geri itmeye karşı dikkatli olun.



DİKKAT

Yatan bir kütüğü zemine değdiği noktada kesmeyin aksi takdirde testere hasar görebilir.

Yarma kesimi:

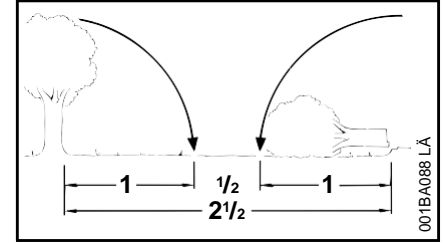


Yivli kısmın kullanılmadığı kesme tekniği – çekme riski – kesimi kılavuzu en ince açıdan başlayın – artan ters tepme tehlikesi olduğu için çok dikkatli olun.

Düşürme Hazırlıkları

Düşme alanında – yardımcılar dışında – başka kimse olmadığından emin olun.

Düşen ağaçlar nedeniyle kimsenin tehlike altında olmadığından emin olun – motor sesi uyarı çağrılarının duyulmamasına neden olabilir.



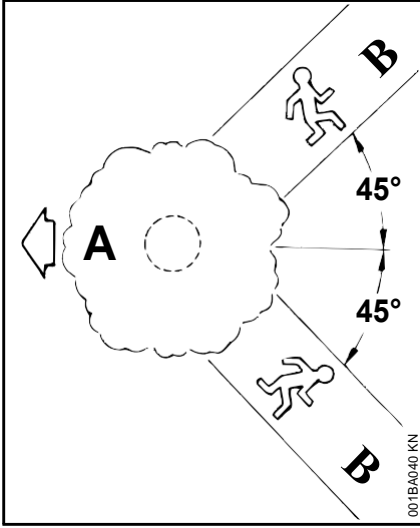
Yakındaki düşüş alanı ile en az 2 1/2 ağaç uzunluğunda mesafe bırakın.

Düşüş yerini ve kaçıl yolunu kararlaştırın.

Ağacın düşmesini istediğiniz yerdeki boşluğu seçin.

Aşağıdaki hususlara özellikle dikkat edin:

- Ağacın doğal eğimi
- Olağanüstü ağır dal yapısı, hasar
- Rüzgar yönü ve hızı – yüksek rüzgarlarda düşürmeyin
- Eğimli zemin
- Yakın ağaçlar
- Kar yükü
- Ağacın sağlamlığı – gövde hasarlıysa veya ağaç ölü ise özellikle dikkatli olun (kuru, çürümüş veya ölü odun)



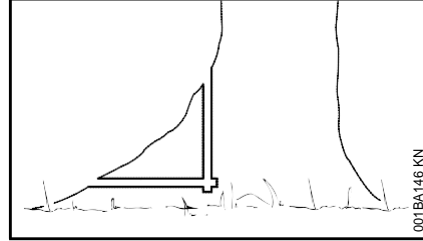
A Düşüş yönü

B Kaçış yolu (veya geri çekilme yolu)

- İlgili herkes için kaçış yönü belirleyin – düşüşün yaklaşık 45° zıt yönünde.
- Kaçış yollarındaki tüm engelleri kaldırın.
- Tüm alet ve ekipmanları ağaçtan güvenli bir uzaklığa koyun ancak kaçıl yoluna koymayın.
- Düşen ağaç kısmına yakın durun ve sadece önceden planlanan kaçış yönü boyunca yürüyün.
- Sert yamaçlarda, kaçış yollarını eğime paralel olarak planlayın.
- Kaçış yolundan uzaklaşırken, düşen dallara dikkat edin ve ağacın ucunu izleyin.

Ağaç temelinde hazırlık çalışma alanı

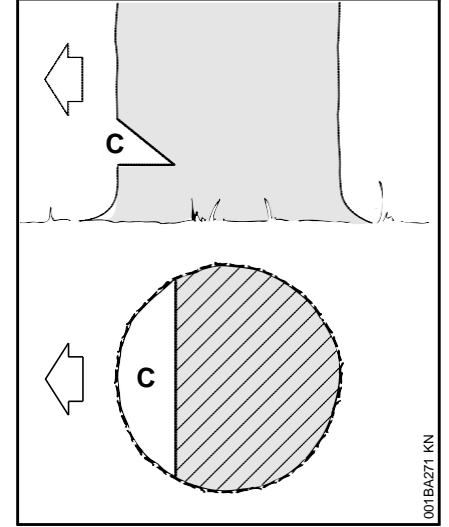
- İlk olarak sağlam bir yürüyüş yolu sağlamak için ağaç temelini ve çalışma alanını müdahale eden dal ve otlardan temizleyin.
- Ağaç temelini alt kısmını temizleyin (örneğin balta ile) – kum, taş Ve diğer yabancı nesneleri testereyi yavaşlatacaktır.



- İlk olarak dikey kesimi gerçekleştirin, ardından yatay – ancak sadece ağaç sağlamısa

Düşme Çentiği

Düşme çentiği hazırlığı

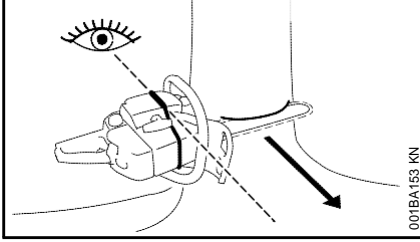


Düşme çentiği (C) düşüş yönünü belirler.

Önemli:

- Düşme çentiğini planlanan düşüş yönüne doğru doğru açıda yapın.
- Zemine yakın kesin.
- Gövde çapının yaklaşık 1/5 – 1/3 derinliğinde kesin.

Düşüş yönünü örtü ve fan bölgesine görecek şekilde kararlaştırın



Testerenizde örtü ve fan kılıfı üzerinde görüş açısı vardır. Bu görüş açısını kullanın.

Düşüş Çentiğini Yapın

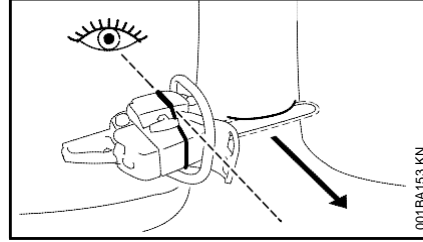
Testereyi düşüş çentiği ağacın düşmesini istediğiniz yöne ilişkin olarak doğru açıdan olacak şekilde konumlandırın.

Düşüş çentiğinin yatay kesik (alt) ve açılı kesik (üst) ile yapıldığı sıra ülkeye özel yönetmeliklerde tanımlanmaktadır.

N Yatay kesik yapın (alt)

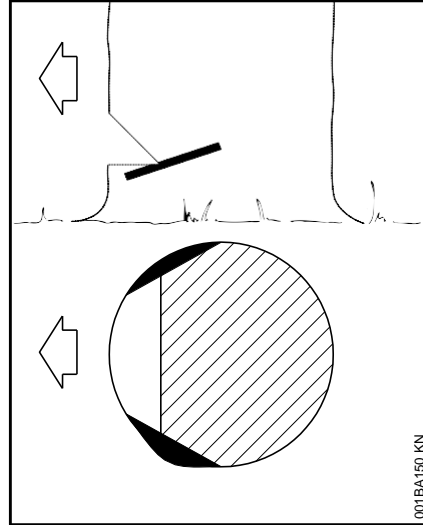
N Yatay kesğin yaklaşık 45°- 60° oranında açılı kesik (üst) yapın.

Düşüş yönünü kontrol edin



N Testereyi yatay kesiğe göre konumlandırın. Görüş açısı planlanan düşüş yönünü görmelidir- gerekmesi halinde, düşüş yönünü düşme çentiğini yeniden keserek düzenleyin.

Kabuk altı kesikleri



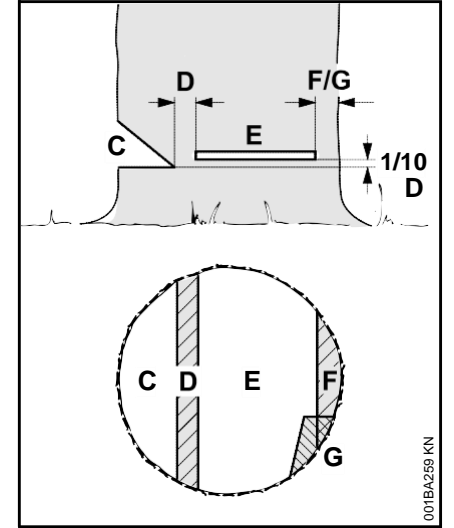
Uzun elyafılı yumuşak kerestelerdeki kabuk altı kesikleri ağaç düşerken kabuk altı parçalara ayrılmasını önler. Düşme çentiği gövde çapının 1/10 derinliğinde olacak şekilde

gövdenin her iki tarafında aynı boyutlarda kesik yapın. Büyük çaplı ağaçlarda, kılavuz çubuğunun genişliğinden daha büyük kesikler yapmayın.

Ağacın hastalıklı olması durumunda kabuk altı kesimi yapmayın.

Düşüş Kesiği hakkında Bilgi

Gövde boyutları



Düşürme çentiği (C) düşüş yönünü belirler.

Destek (D) düşen ağacı kontrol eder.

- Destek genişliği: ağaç çapının 1/10 oranında.
- Kaza riskini azaltmak için, destek boyunca kesmeyin – düşüş yönünün kontrolünü kaybedebilirsiniz.
- Çürük ağaçlarda daha geniş destek bırakın.

Ağaç düşürme kesliği (E) ile devrilir.

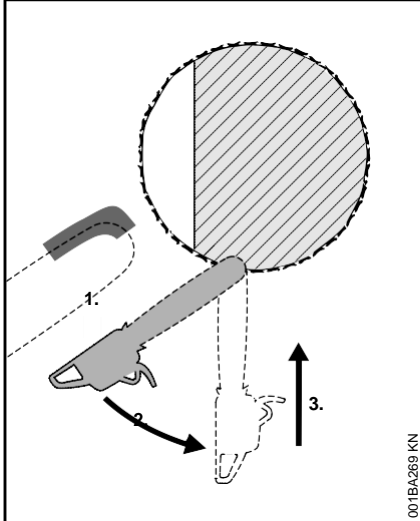
- Yatay olarak kesin.
- Desteğin (D) genişliğinin 1/10 (en az 3 cm) düşme çentiğinin (C) altından yüksektir.

Tutma kayışı (F) veya destekleme şeriti (G) ağacı destekler ve erken düşmesini önler.

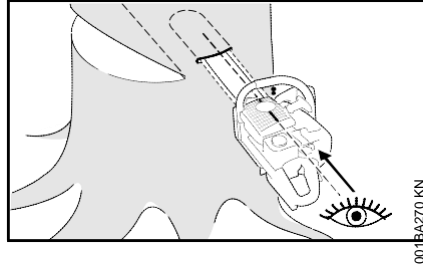
- Şerit genişliği: ağaç çapının 1/10 - 1/5 oranında.
- Düşme kesliği gerçekleştirirken şeridi kesmeyin.
- Çürük ağaçlar üzerinde da geniş şerit bırakın.

Toplu kesme

- Yarma esnasında rahatlatma kesikleri için
- Ağaç oyma için



1. Kılavuzun burnunun alt kısmını uygulayarak kesmeye başlayın–ters tepki riski nedeniyle üst kısmı kullanmayın. Çentik derinliği kılavuzun iki katı genişliğine gelene kadar tam gazda kesmeye başlayın.
2. Testereyi yavaşça sallayın – kesme konumunda–ters tepme veya itme nedeniyle dikkatli olun.
3. Girişi dikkatli bir şekilde gerçekleştirin. Ters tepme riski.



Mümkünse giriş kesme görüşünü kullanın. Giriş kesme görüşü ve kılavuz çubuğunun üstü ve altı paraleldir.

Giriş kesliğini gerçekleştirirken, görüş desteği yatay tutmaya yardımcı olur diğer bir deyişle etraf boyunca aynı kalınlığı sağlar. Bunu gerçekleştirirken, giriş kesliği görüşünü düşme çentiği kirisine paralel tutun.

Düşme takozları

Takozları en kısa sürede kullanın ancak kesime müdahale etmemeleri gerekmektedir. Takozu düşme kesliğine uygun alet ile sürün

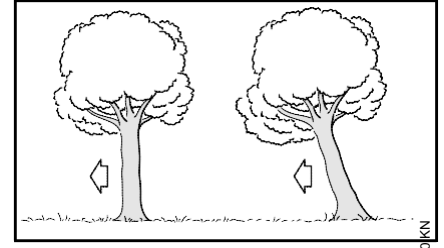
Sadece alüminyum veya plastik - takoz kullanın, asla çelik kullanmayın. Çelik takozlar testereye ciddi ölçüde zarar verebilir ve tehlikeli ters tepkilere neden olabilir.

Doğru düşürme takozlarını seçmeye yönelik tavsiye almak için STIHL bayiniz ile iletişime geçin (uzunluk, genişlik ve yükseklik).

Doğru Düşürme Kesimini Seçmek

Doğru düşme kesimini seçme ölçütleri düşüş ve kaçış yolunu kararlaştırmaya yönelik olanlar ile aynıdır.

Bu niteliklerin çeşitli türleri vardır. Bu kılavuzda sadece iki yaygın özellik tanımlanmıştır:



Sol: Normal ağaç– düzgün ağaç tepesi ile dikey gövde.

Sağ: Yatık ağaç– ağaç tepesi düşüş yönüne doğru yatıktır.

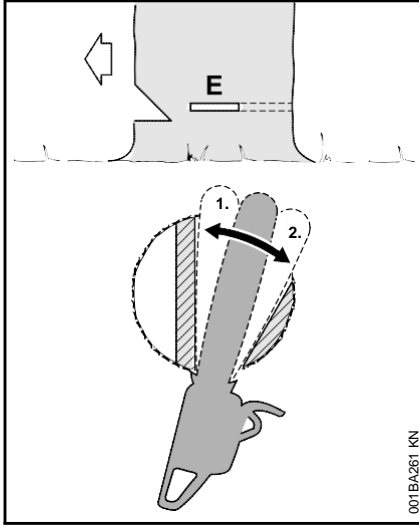
Sabitleştirici Şerit ile Düşürme Kesimi (Normal Ağaç)

A) Küçük çaplı ağaçlar

Bu düşürme kesliğini ağaç çapının kılavuz çubuğu uzunluğundan küçük olması halinde gerçekleştirin.

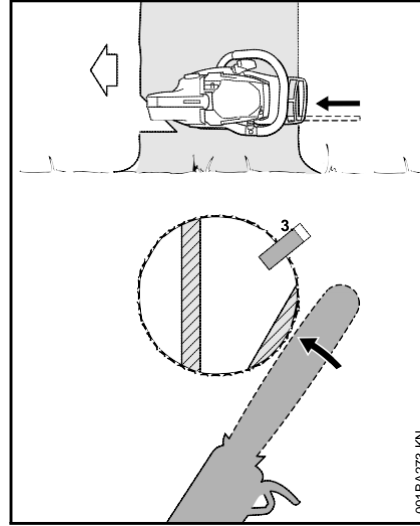
N Düşük ters tepki zinciri
kullanın ve dikkatli olun

Ağacın çapına ve çentik genişliğine (düşme
kesiği (E)) denk düşen düşme takozlarını
seçin.



Düşürme kesimine başlamadan önce uyarı yapın.

- N Düşürme kesğine (E) toplu kesme yöntemi ile başlayın –kılavuzun tüm uzunluğunu gövdeye sokun.
- N Yivli kısmı desteğin arkasına yerleştirin ve eksen noktası olarak kullanın – testereyi gerektiğinden fazla konumlandırmamaya çalışın.
- N Düşürme kesğini destek boyunca genişletin (1).
- Desteği kesmeyin.
- N Düşürme kesğini sabitleme şeridi boyunca genişletin (2).
- Sabitleme şeridini kesmeyin.



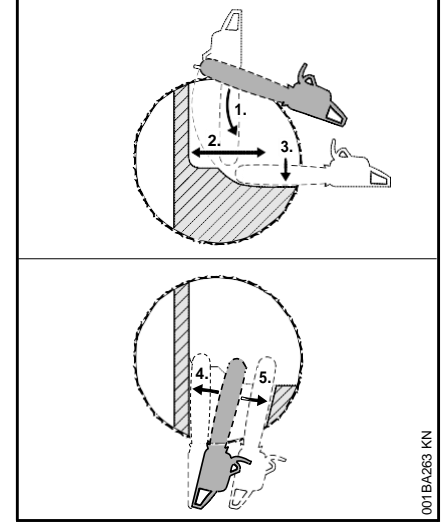
N Düşürme takozunu yerleştirin (3).

Ağaç düşmeden hemen önce ikinci uyarıyı yapın.

- N Testereyi kollarınız uzanmış şekilde tutarak, sabitleme şeridini düşürme kesği ile aynı seviyede yatay olarak kesin.

B) Büyük çaplı ağaçlar

Bu düşürme kesğini ağacın çapı kılavuzun uzunluğundan büyük olduğunda yapın.



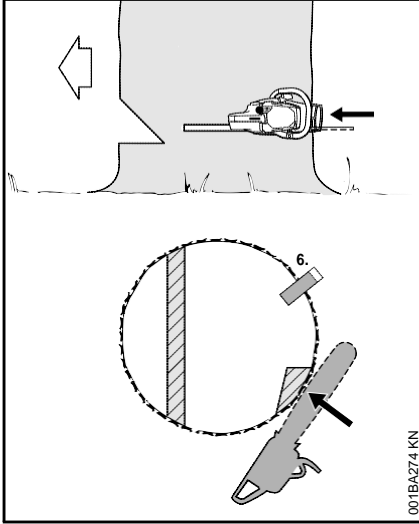
Düşürme kesimine başlamadan önce uyarı yapın.

- N Yivli kısmını düşürme kesğinin gereken yüksekliğinde çalıştırın ve eksen noktası olarak kullanın– testereyi gerektiğinden fazla konumlandırmamaya çalışın.
- N Kılavuzun desteğe erişmeden önce oduna (1) girer – testereyi yatay tutun ve mümkün olduğunda uzağa sallayın.
- N Düşürme kesğini destek boyunca genişletin (2).
- Desteği kesmeyin.
- N Düşürme kesğini sabitleme şeridi boyunca genişletin (3).
- Sabitleme şeridini kesmeyin.

Düşürme kesğine gövdenin diğer tarafında devam edin

İkinci kesimin ilk kesik ile aynı yükseklikte olduğundan emin olun.

- N Düşürme kesiğine toplu kesme yöntemi ile başlayın.
- N Deste boyunca düşürme kesiğini (4) genişleyin.
 - Desteği Kesmeyin.
- N Düşürme kesiğini sabitleme şeridi boyunca genişletin (5).
 - Sabitleme şeridini kesmeyin.

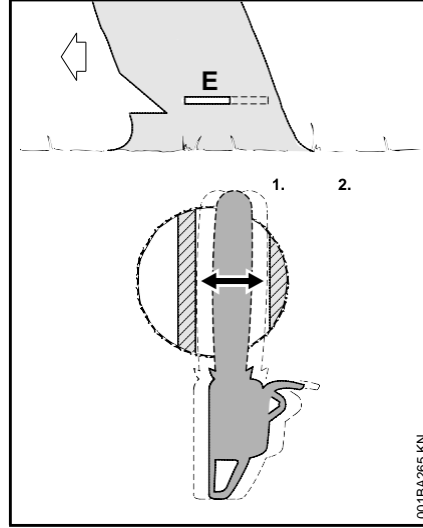


- N Düşürme takozu kullanın (6).
Ağaç düşmeden hemen önce ikinci uyarıyı yapın.
- N Testereyi kollarınız uzanmış şekilde tutarak, sabitleme şeridini düşürme kesiği ile aynı seviyede yatay olarak kesin.

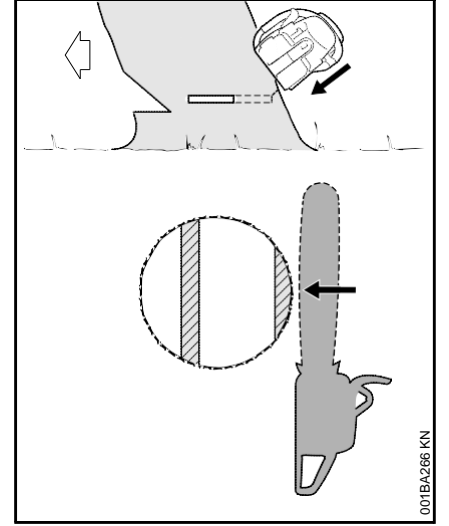
Tutma Şeridi ile Düşürme Kesimi (Yatık Ağaçlar)

A) Küçük çaplı ağaçlar

Bu düşürme kesimini ağaç çapı kılavuz uzunluğundan küçük olduğunda gerçekleştirin.



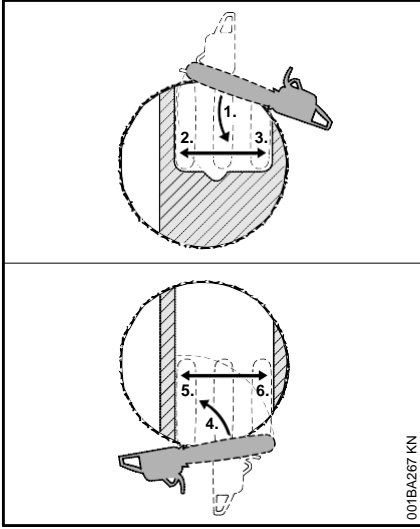
- N Kılavuzun diğer taraftan çıkana kadar gövdeye doğru yerleştirin.
- N Düşürme kesiğini (E) destek yönünde genişletin (1).
 - Yatay olarak kesin.
 - Desteği kesmeyin.
- N Düşürme kesiğini tutma şeridi yönüne doğru genişletin (2).
 - Yatay olarak kesin.
 - Tutma şeridini kesmeyin.



Ağaç düşmeden hemen önce ikinci uyarıyı yapın.

- N Tutma şeridini aşağı doğru kollarınız uzatılmış şekilde dışarıdan kesin.

B) Büyük çaplı ağaçlar



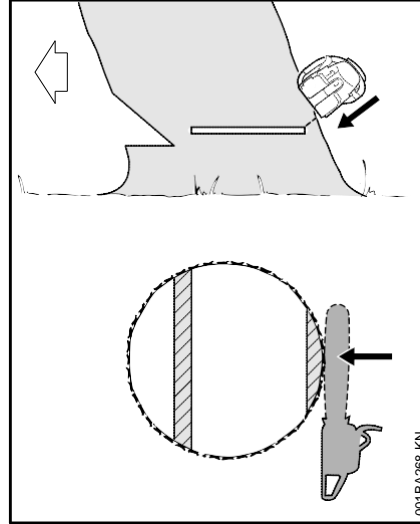
Bu düşürme kesimini ağaç çapı kılavuz uzunluğundan büyük olduğunda gerçekleştirin.

- N Yivli kısmını tutma şeridi arkasında çalıştırın ve eksen noktası olarak kullanın– testereyi gerektiğinden fazla konumlandırmamaya çalışın.
- N Kılavuz desteğe erişmeden önce oduna (1) girer
 - testereyi yatay tutun ve mümkün olduğunda uzağa sallayın.
- Tutma şeridini veya desteği kesmeyin.
- N Düşürme kesimini destek boyunca genişletin (2).
- Desteği kesmeyin.
- N Düşürme kesimini tutma şeridi boyunca genişletin (3).
- Tutma şeridini kesmeyin.

Düşürme kesimini gövdenin diğer tarafında devam ettirin.

İkinci kesimin ilk kesim ile aynı yükseklikte olduğundan emin olun.

- N Yivli kısmını destek arkasında çalıştırın ve eksen noktası olarak kullanın– testereyi gerektiğinden fazla konumlandırmamaya çalışın.
- N Kılavuz desteğe erişmeden önce oduna (1) girer
 - testereyi yatay tutun ve mümkün olduğunda uzağa sallayın.
- N Düşürme kesimini destek boyunca genişletin (5).
- Desteği kesmeyin.
- N Düşürme kesimini tutma şeridi boyunca genişletin (6).
- Tutma şeridini kesmeyin.



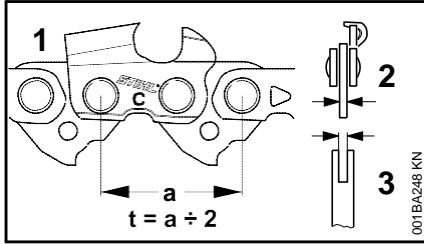
Ağaç düşmeden hemen önce ikinci uyarıyı yapın.

- N Tutma şeridini aşağı doğru kollarınız uzatılmış şekilde dışarıdan kesin.

Kesme Eklentisi

Kesme eklentisi testere, kılavuz ve zincir dişlisinden oluşur.

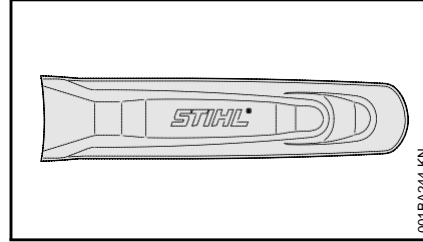
Standart olarak gelen kesme eklentisi testereye tam olarak uyacak şekilde tasarlanmıştır.



- Testerenin (1) yivi (t), testere dişlisi ve Rollomatic kılavuz çubuğu burun dişlisi uyumlu olmalıdır.
- Testerenin (1) tahrik bağlantı ölçeri (2) kılavuz çubuğunun oyuk genişliğine uyum sağlamalıdır (3).

Uyumsuz parçaların kullanılması durumunda, kesme eklentisi kısa süreli çalışma sonrasında tamir edilemeyecek şekilde hasar görebilir.

Zincir Kılıfı



Testereniz kesme eklentisine uyum sağlayan zincir kılıfı ile birlikte teslim edilir.

Zincir üzerinde farklı uzunluklarda olan kılavuz çubukları yerleştirilmesi halinde, her zaman tüm kılavuzu kapsayan doğru uzunluktaki

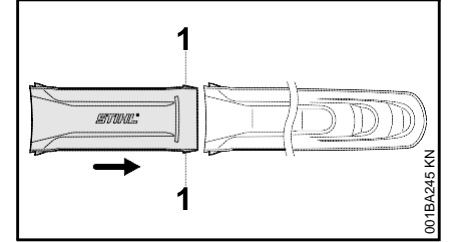
zincir kılıfını kullanın.

Uyan kılavuz uzunluğu zincir kılıfı tarafında işaretlenmiştir.

90 cm'den daha uzun olan kılavuz çubukları kılıf genişletmesine ihtiyaç duyar. 120 cm'den daha uzun olan kılavuz çubukları iki kılıf genişletmesine ihtiyaç duyar.

Modele göre değişmekle birlikte, kılıf uzatımı testere ile birlikte verilir veya özel donatı olarak bulunabilir.

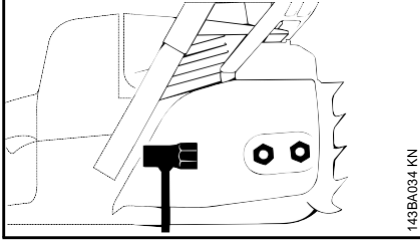
Teçhizat Zinciri Kılıfı Genişletimi



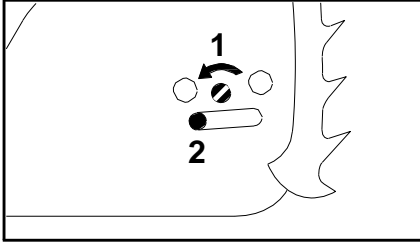
- N Kılıf uzatımı ve zincir kılıfını bir araya getirin- çıkıntılar (1) zincir kılıfına uymalıdır.

Çubuk ve Zincir Kurulumu

Zincir dişli kapağının çıkarılması

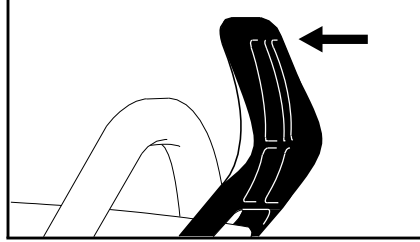


- N Somunları sökün ve zincir dişli kapağını çıkarın.



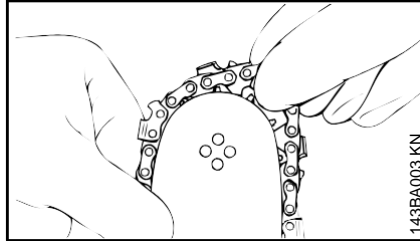
- N Gerici sürgü (2) yuvarının sol kısmına gelene kadar vidayı (1) saat yönünün tersine çevirin.

Zincir freninin çalıştırılması



- N Sesli bir tıklama gelene kadar el koruyucusunu ön kola doğru çekin - zincir freni çekilir.

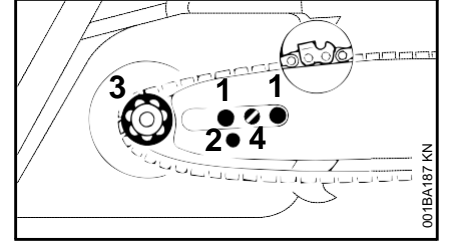
Zincirin yerleştirilmesi



! UYARI

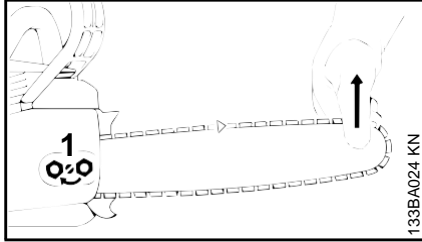
Ellerinizi keskin kesicilerden korumak için iş eldiveni kullanın.

- N Zinciri takın – kılavuz burnundan başlayın.



- N Kılavuzu saplamaların üzerine yerleştirin (1) - kılavuzun üstündeki kesici kenarlar sağa gelmelidir.
- N Gergi pimini konumlandırma deliğine (2) takın - aynı anda zinciri dişlinin üzerine yerleştirin (3).
- N Gerdirmе vidasını (4) kılavuzun altına gelene kadar saat yönünde çevirin - ve tahrik bağlantısı tangları kılavuz oluşuna takılır.
- N Dişli kutusunun kapağını yerine takın ve somunları sadece elinizle çevirin.
- N "Testere Zincirini Gerdirmе" bölümüne gidin

Zincirin Gerilmesi



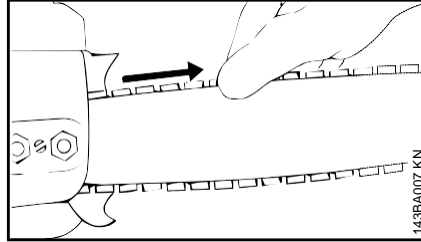
Kesme esnasında yeniden germe:

- N Motoru durdurun.
- N Somunları gevşetin.
- N Kılavuzun burnunu yukarı tutun.
- N Germe vidasını (1) zincir kılavuzunun altına yaslanıncaya kadar saat yönünde çevirmek için bir tornavida kullanın.
- N Kılavuz hâlâ yukarı bastırırken, somunları sıkıca sıkıştırın.
- N "Zincir Gerginlik Kontrolü" bölümüne bakın.

Yeni bir zincir, bir süredir kullanımda olanlardan daha sık sık yeniden gerilmelidir.

- N Zincir gerginliğini sık sık kontrol edin - bkz. "Kullanım Talimatları" bölümü.

Zincir Gerilimi Kontrolü



- N Motoru durdurun.
 - N Ellerinizi korumak için iş eldiveni kullanın.
 - N Zincir, kılavuzun alt tarafına tam olarak oturmalıdır ve zinciri kılavuz boyunca elle çekmeniz mümkün olmalıdır.
 - N Gerekirse, zinciri yeniden gerin.
- Yeni bir zincir, bir süredir kullanımda olanlardan daha sık sık yeniden gerilmelidir.
- N Zincir gerginliğini sık sık kontrol edin - bkz. "Kullanım Talimatları" bölümü.

Yakıt

Motorunuz benzin ve motor yağı karışımını gerektirir.



Sağlık nedenlerinden ötürü, benzin ile doğrudan cilt temasından kaçınınız ve benzin buharı teneffüs etmeyiniz.

STIHL MotoMix

STIHL STIHL MotoMix kullanımını önerir. Bu hazır yakıt karışımı benzol veya kurşun içermez, yüksek oktan değerine sahiptir ve her zaman doğru karışım oranını kullanmanızı sağlar.

STIHL MotoMix, ekstra uzun motor ömrü için STIHL HP Ultra iki zamanlı motor yağını kullanır.

MotoMix tüm pazarlarda bulunmaz.

Karıştırma Yakıtı



DİKKAT

Belirtilenlerin dışında kalan, uygun olmayan yakıtlar veya yağlayıcılar veya karışım oranları motora ciddi hasar verebilir. Düşük kaliteli benzin veya motor yağı, motora, sızdırmazlık halkalarına, hortumlara ve yakıt deposuna zarar verebilir.

Benzin

Asgari oktanlı 90 derece - kurşunlu veya kurşunsuz - yalnızca yüksek kaliteli marka benzin kullanın.

Makineniz katalitik konvertöre sahipse, kurşunsuz benzin kullanmalısınız.



DİKKAT

Bir kaç depo dolusu kurşunlu benzin katalitik konvertörün etkinliğini büyük ölçüde azaltacaktır.

Etanol içeriği% 10'dan fazla olan benzin, manuel olarak ayarlanabilir karbüratörlü motorlarda çalışma problemlerine neden olabilir ve bu tür motorlarda kullanılmamalıdır.

M-Tronic ile donatılmış motorlar, %25'e kadar (E25) etanol içeriği ile benzin kullanıldığında tam güç sağlarlar.

Motor yağı

Yalnızca STIHL motorlarında kullanılmak üzere özel olarak formüle edilmiş, yüksek kaliteli iki zamanlı motor yağı kullanın - tercihen STIHL HP, HP Super veya HP Ultra. HP Ultra, yüksek performans ve uzun bir motor ömrü garanti eder.

Bu motor yağları tüm pazarlarda bulunmaz.

Katalitik konvertörlü modellerde yakıt karışımı için sadece STIHL 50: 1 iki zamanlı motor yağını kullanın.

Karıştırma Oranı

STIHL 50: 1 iki zamanlı motor yağı: 50 kısım benzin - 1 kısım yağ

Örnekler

benzin Litre	STIHL motor yağı 50:1 Litre	(ml)
1	0.02	(20)
5	0.10	(100)
10	0.20	(200)
15	0.30	(300)
20	0.40	(400)
25	0.50	(500)

N Yakıt depolamak için onaylanmış bir bidon kullanın. İlk önce bidonun içine yağ koyun, sonra benzini ekleyin ve iyice karıştırın.

Yakıt Depolanması

Yakıt, yalnızca onaylanmış emniyet tipi yakıt bidonlarında, ışıktan ve güneşten korunan kuru, serin ve güvenli bir yerde saklayın.

Yakıt karışımı yaşları - sadece birkaç hafta iş için yeterli miktarda yakıt karıştırın. Yakıt karışımını 30 günden daha uzun süre saklamayın. Işığa, güneşe, düşük sıcaklıklara veya yüksek sıcaklıklara maruz kalma, yakıt karışımını hızlı bir şekilde kullanılamaz hale getirebilir.

STIHL MotoMix sorunsuz olarak 2 yıla kadar depolanabilir.

N Makinenize yakıt ikmali yapmadan önce karışımı iyice çalkalayın.



UYARI

Basınç kutusunda birikebilir - dikkatle açın.

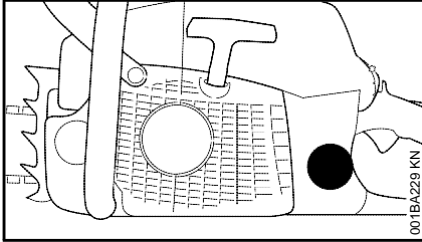
N Yakıt deposunu ve bidonunu zaman zaman temizleyin.

Kalan yakıt ve temizleme sıvısını yerel düzenlemelere ve çevre şartlarına uygun bir şekilde bertaraf edin.

Yakıt Doldurma

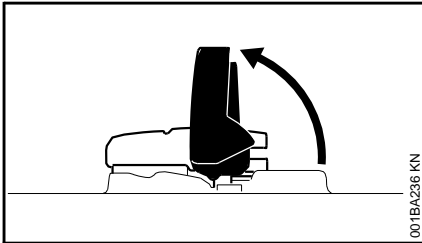


Makinenin hazırlanması

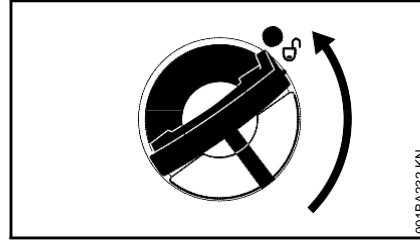


- N Yakıt almadan önce, yakıt deposuna herhangi bir kirin girmediğinden emin olmak için kapağı ve çevresini temizleyin
- N Makineyi her zaman kapağı yukarı bakacak şekilde yerleştirin

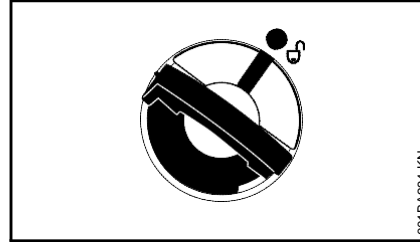
Açma



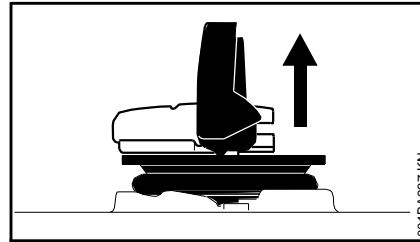
- N Tutamağı dik durana kadar kaldırın.



- N Kapağı saat yönünün tersine (yaklaşık çeyrek tur) çevirin.



Depo kapağı ve yakıt deposundaki işaretler hizalanmalıdır.



- N Kapağı kaldır.

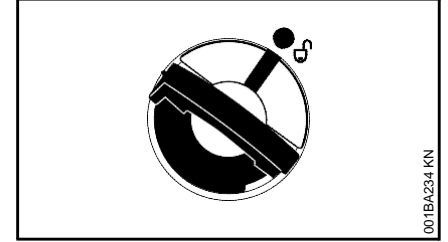
Yakıt doldurulması

Yakıt alırken yakıt sızmamaya özen gösterin ve depoyu aşırı doldurmayın.

STIHL, yakıt için STIHL doldurma başlığını kullanmanızı önerir (özel aksesuar).

- N Yakıtla doldurun.

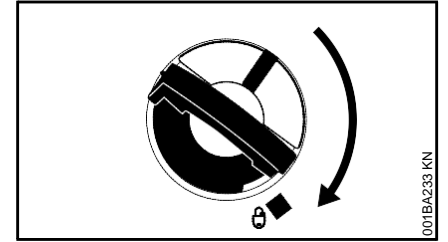
Kapama



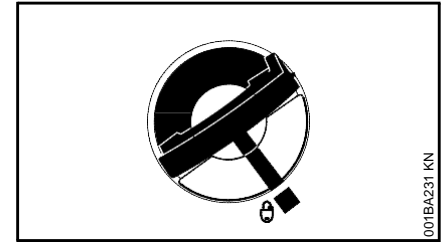
Tutamak dikey olmalıdır:

- N Kapağı kapatın – depo kapağı ve yakıt deposu üzerindeki işaretler hizalanmalıdır.

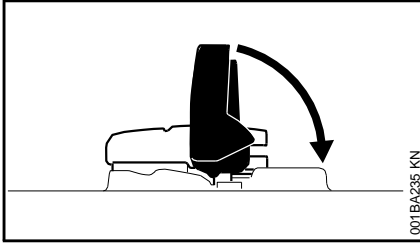
- N Kapağı durana kadar bastırın.



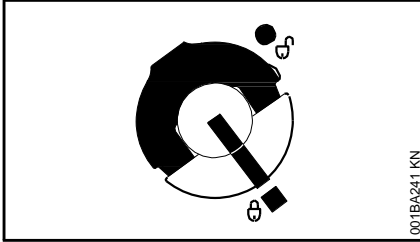
- N Kapağı basılı tutarken, yerine oturana kadar saat yönünde çevirin.



Depo kapağı ve yakıt deposundaki işaretler daha sonra hizalanır.



N Kapağı kapağın üst kısmı ile aynı hizaya gelecek şekilde çevirin.

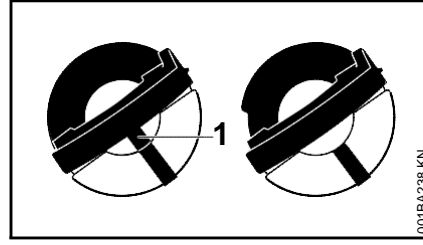


Depo kapağı kilitlidir.

Depo kapağının yakıt deposu açıklığına kilitlenememesi

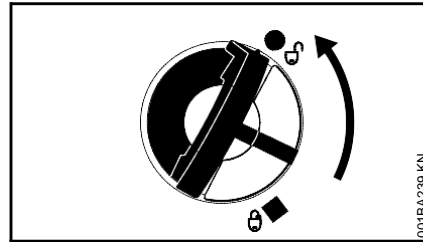
Başlık alt kısmı üste göre bükülmüştür.

N Yakıt deposundaki kapağı çıkarın ve yukarıdan kontrol edin.



Sol: Başlık alt kenarı bükülmüş - iç işaret (1) dış çizgiyle aynı çizgidedir.

Sağ: Başlık doğru pozisyonda - iç işaret tutma alamıyor. Dış işaret ile aynı hizada değildir.



N Kapağı açıklık üzerine yerleştirin ve doldurucu boynuna yerleşene kadar saat yönünün tersine çevirin.

N Kapağı saat yönünün tersine (yaklaşık çeyrek tur) döndürmeye devam edin - bu, kapağın alt kısmının doğru konuma getirilmesine neden olur.

N Kapağı saat yönünde çevirin ve yerine kilitleyin - bkz. "Kapatma".

Zincir Yağlayıcı

Zincirin ve kılavuz çubuğun otomatik ve güvenilir şekilde yağlanması için - sadece çevresel olarak uyumlu bir kalite zinciri ve çubuk yağlayıcı kullanın. Hızla biyolojik olarak parçalanabilen STIHL BioPlus önerilir.



DİKKAT

Biyolojik zincir yağı yaşlanmaya karşı dayanıklı olmalıdır (örn. STIHL BioPlus), aksi takdirde hızlıca reçineye dönüşecektir. Bu, özellikle zincir tahrik ve zincir alanında, çıkarılması güç sert maddelerin oluşmasına neden olur. Hatta yağ pompasının ele geçirilmesine neden olabilir.

Zincirin ve kılavuz çubuğunun ömrü yağlayıcı kalitesine bağlıdır. Bu nedenle sadece özel olarak formüle edilmiş bir zincir yağlayıcı kullanmak çok önemlidir.



UYARI

Atık yağ kullanmayın. Atık yağ ile yenilenen temas cilt kanserine neden olabilir. Ayrıca, atık yağ çevresel olarak zararlıdır.



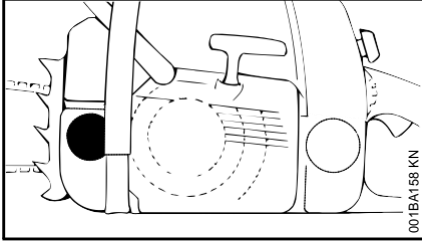
DİKKAT

Atık yağ, gerekli yağlama özelliklerine sahip değildir ve zincir yağlamak için uygun değildir.

Zincir Yağ Tankının Doldurulması



Hazırlıklar



- N Depoda hiçbir kirin olmamasını sağlamak için yağ dolum kapağını ve çevresini iyice temizleyin.
- N Makineyi dolum kapağı yukarı bakacak şekilde yerleştirin.
- N Dolum kapağını açın.

Zincir yağı ile doldurma.

- N Her yakıt ikmali sırasında zincir yağ deposunu tekrar doldurun.

Tadil ederken zincir yağını dökmemeye özen gösterin ve depoyu aşırı doldurmayın.

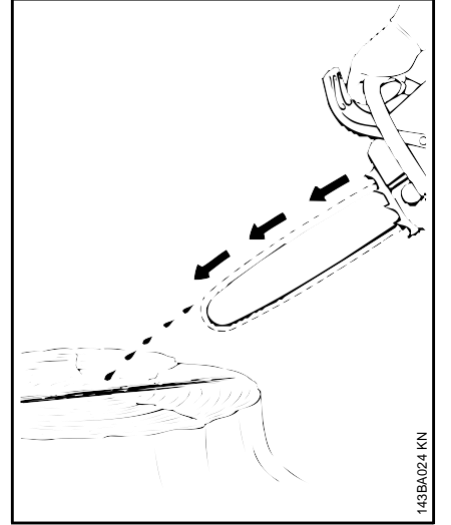
STIHL, zincir yağ olarak STIHL dolum ağızı kullanmanızı önerir (özel aksesuar).

- N Dolum kapağını kapatın.

Yakıt deposu boşaldığında yağ deposunda hala az miktarda yağ olmalıdır.

Depodaki yağ seviyesi düşmüyorsa sebep, yağ besleme sisteminde bir arıza olabilir: Zincir yağlamasını kontrol edin, yağ kanallarını temizleyin, gerekirse satıcınızla temasa geçin. STIHL, servis ve onarım çalışmalarınızı sadece yetkili bir STIHL yetkili servisine yaptırmanızı önerir.

Zincir Yağı Kontrolü



Testere zinciri daima az miktarda yağ dışarı atmalıdır.



DİKKAT

Kesme makinenizi asla zincir yağlaması olmadan çalıştırmayın. Zincir kuru kalırsa, tüm kesici ek parça çok kısa sürede geri alınamaz bir şekilde hasar görecektir. İşe başlamadan önce daima zincirin yağlanması ve depodaki yağ seviyesini kontrol edin.

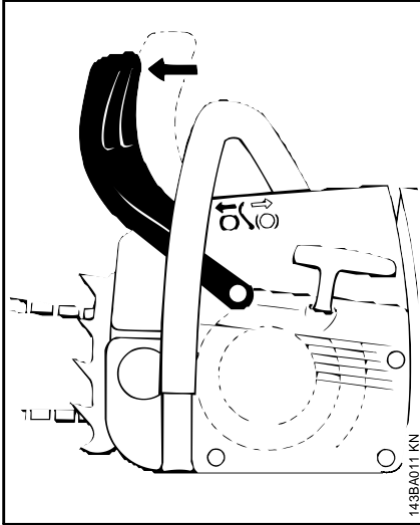
Her yeni zincir 2 ila 3 dakika boyunca kırılmalıdır.

Zincir kırıldıktan sonra zincir gerginliğini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın - "Zincir Gerginliğini Kontrol Etme" ye bakın.

Zincir Freni



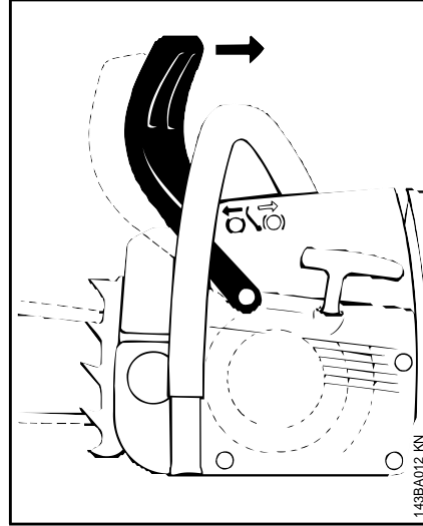
Zincirin kilitlenmesi



- acil bir durumda
- başlarken
- rölanti hızında

Zincir freni, el koruyucusunu sol elinizle çubuk burnuna doğru iterek veya bazı geri tepme durumlarda ataletle etkinleştirilir: Zincir durdurulur ve kilitlenir.

Zincir freninin açılması



N El koruyucusunu ön kola doğru çekin,



DİKKAT

Motoru hızlandırmadan önce ve kesme işlemine başlamadan önce zincir freni daima devreden çıkarın (çalışmasını kontrol etmek dışında).

Zincir freni çekili (zincir kilitlenmiş) olan yüksek devirler, güç başlığına ve zincir tahrikine (debriyaj, zincir freni) hızlı şekilde zarar verir.

Zincir freni, testere geri tepme kuvveti yeterince yüksekse, ön el koruma ataletiyle de etkinleştirilir: El koruması, barın burnuna doğru hızlanır - sol el el korumasının arkasında olmasa bile, örn. Düşürme kesimi esnasında.

Zincir freni, el koruması herhangi bir şekilde değiştirilmemişse çalışacaktır.

Zincir freninin işleminin kontrol edilmesi

Çalışmaya başlamadan önce motoru rölantide çalıştırın, zincir frenini çekin (el muhafazasını çubuk burnuna doğru itin) ve vanayı en fazla 3 saniye boyunca geniş açın- zincir dönmemelidir. El koruyucusu kirden arındırılmış olmalı ve serbestçe hareket etmelidir.

Zincir freni bakımı

Zincir freninin aşınması normaldir. Eğitimli personel tarafından düzenli olarak bakıma alınması ve bakım yapılması gereklidir. STIHL, bakım ve onarım çalışmalarınızı yalnızca yetkili bir STIHL servis satıcısı tarafından gerçekleştirilmesini önerir. Aşağıdaki servis aralıklarını koruyun:

Tam zamanlı kullanım:	her 3 ayda bir
Yarı zamanlı kullanım:	her 6 ayda bir
Nadir kullanım:	her 12 ayda bir

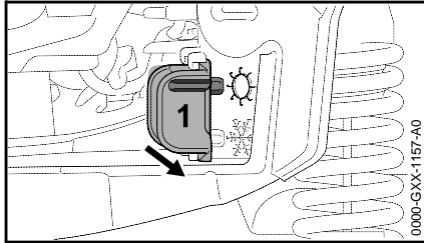
Kış İşlemi



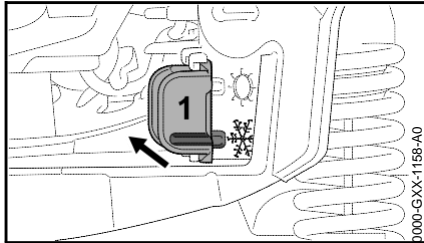
Karbüratörün Ön Isıtması

N Örtüyü kaldırın – bkzn "Örtü".

+10°C altındaki sıcaklıklarda



N Sürgüyü yaz (☀) konumundan çıkarın (1)



N Sürgüyü kış (*) konumuna getirin

N Örtüyü yerleştirin – bkzn "Örtü".

Karbüratörü ısıtmak için sıcak hava artık silindirin etrafından çekiliyor - bu karbüratörün buzlanmasını önlemeye yardımcı olur.

MS 362 C-M

+20°C üzerindeki sıcaklıklarda
N Motor çalışma sorunları

ve aşırı ısınma sorunlarını
yaşamamak için sürgüyü yaz
konumuna (☀) geri getirin.

-10 °C altındaki sıcaklıklarda

Testerenizi aşırı derecede soğuk
koşullarda (-10 °C altındaki sıcaklıklar,
toz halinde veya sürüklenen kar içinde)
kullanırken "kapak plakası" kitini (özel
aksesuar) takmanız önerilir.

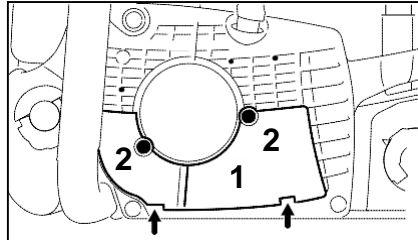
Kapak plakası

Kapak plakası (özel aksesuar)
karın makineye emilmesini önler.

Kapak plakası yerleştirildiğinde,
sürgü kış konumunda olmalıdır.

Motor çalışma sorunları olması halinde
ilk olarak kapak plakası kullanımına
yönelik tüm koşulların geçerli olup
olmadığını kontrol edin.

Kapak plakasının yerleştirilmesi

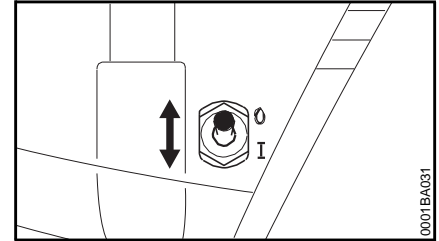


N Kapak plakasını (1) yerine
yerleştirin, iki tırnağı (oklar) takın ve
vidalarla (2) sabitleyin.

Elektrik Tutacak Isıtma



Tutacak ısıtmasının açılması (modele
göre değişmektedir)

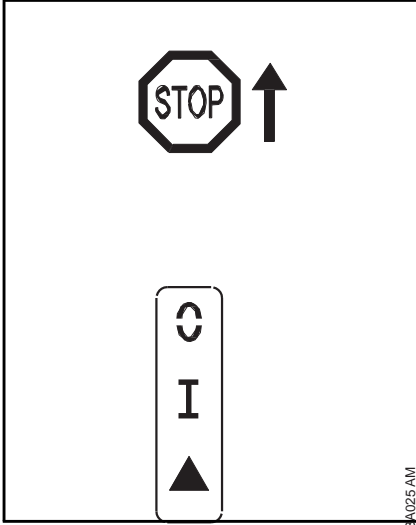


N Anahtarı I yönüne çevirin –
kapatmak için anahtarı 0 yönüne
geri getirin.

Uzun süreli çalışma esnasında aşırı
ısınma riski yoktur. Isıtma sistemi
bakım gerektirmez.

Motor Çalıştırma / Durdurma

Ana Kontrol Kolumun Konumları



STOP veya O – Ana Kontrol Kolu durdurmak için STOP veya O yönüne itmelidir. Ana Kontrol kolu bırakıldığında çalışma konumu I yönüne doğru geri döner.

! UYARI

Kontak, motor durduktan sonra otomatik olarak tekrar açılır. Motor, geri salıvericiyi çalıştırarak çalıştırılabilir.

Çalıştırma konumu I - Bu konumda sıcak bir motor başlatılır veya motor bu konumda çalışır.

Ana Kontrol Kolumun Ayarlanması

Ana Kontrol kolunu I çalışma

Konumundan ▲ başlatma konumuna

Getirmek için gaz kilidine ve gaz tetiğine basın ve bu konumda tutun- Ana Kontrol kolunu ▲ başlatma kısmına getirin ve gaz kilidini ve gaz tetiğini bırakın.

Gaz tetik kilidine basıp aynı anda gaz tetiğini sıkığınızda Ana Kontrol kolu başlama konumundan (▲) çalışma konumuna (I)

Başlama konumu ▲ - Bu konumda soğuk bir motor çalıştırılır.

Zeminde



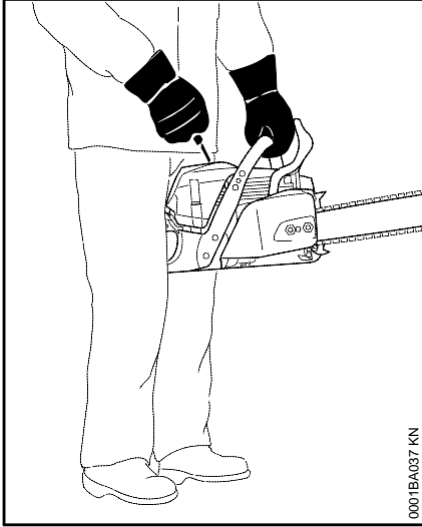
Motoru çalıştırmak için Ana Kontrol kolunu STOP veya O konumuna getirin - bırakıldığında Ana Kontrol kolu I çalışma konumuna geri döner

Testerinin Tutulması

Başlarken testereyi tutmanın iki yolu vardır.

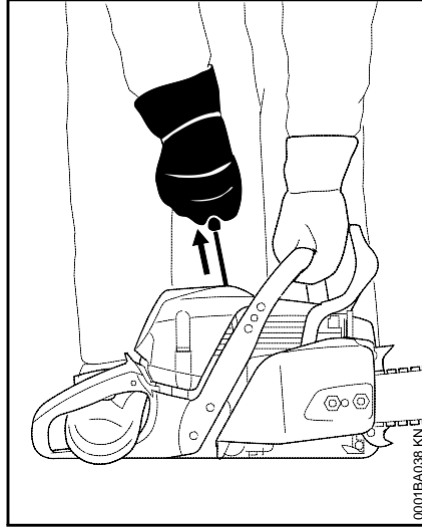
- N Testerenizi yere koyun. Sağlam bir tabana sahip olduğunuzdan emin olun - zincirin herhangi bir nesneye veya yere yapışmadığından emin olun.
- N Testereyi yere tutun, sol elinizle ön kulpunuza tutun – baş parmağınız başlığı tabancanın altında olmalıdır.
- N Sağ ayağınızı arka kola veya sağ arka kol elbisesine koyun ve aşağı doğru bastırın.

Diz ve baldır arasında



- N Arka kolu bacaklarınızın arasında, dizlerin hemen üstünde sıkıca tutun.
- N Ön kolu sol elinizle sıkıca tutun - baş parmağınızın sapın altında olması gerekir.

Motoru çalıştırma

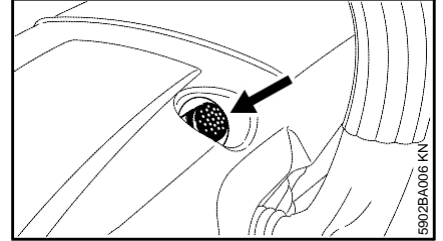


- N Marş motoru tutamağını sağ elinizle yavaşça çektiğinizi hissedinceye kadar çekin - ve ardından sert güçlü bir çekerek ön kolu aynı anda aşağı doğru itin. Marş ipini tam uzunluğa çekmeyin - aksi takdirde kırılabilir. Marş motorunun kavramasının geri gitmesine izin vermeyin. Marş ipinin düzgün geri sarmasını sağlamak için yavaşça muhafazanın içine geri itin.

Ek manuel yakıt pompası olmayan makineler: Motor yeni veya uzun süre hizmet dışı kaldıktan sonra veya depo kuru çalışırken (motor durur) yakıt sistemini başlatmak için marş ipini birkaç kez çekmeniz gerekebilir.

Testereyi çalıştırma

Dekompresyon Valfi



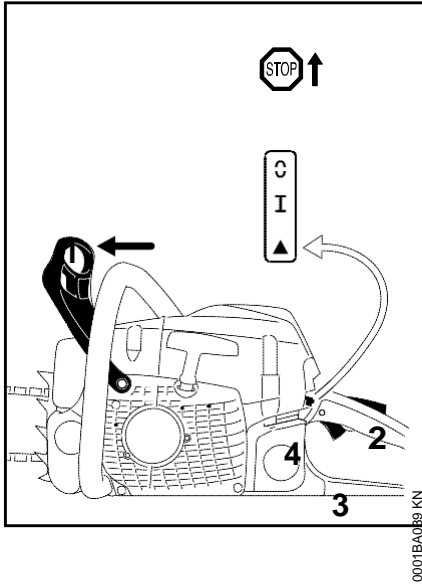
N Dekompresyon Valfini açmak için düğmeye basın.

Dekompresyon Valfi, motor çalıştığında kapanır. Bu nedenle, her başlatma girişiminden önce düğmeye basmanız gerekir.



UYARI

Yakında duranların, testerenin genel çalışma alanından oldukça uzak durması gerekir.



N El kılavuzunu (1) ileri itin– zincir kilitlenir.

Ana Kontrol kolu normal çalışma konumundadır I

N Motorun soğuması durumunda: tetiğine kilidine (2) basın ve aynı zamanda gaz tetiğini (3) çekin. Her iki kolu da bu konumlarda tutun ve Ana Kontrol kolunu başlama sembolüne ▲ getirin.

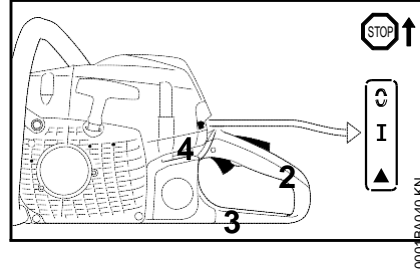
N Testerenizi sıkıca tutun.

N Marş motoru kavramasını motor çalışıncaya kadar süratli ve sıkıca çekin.

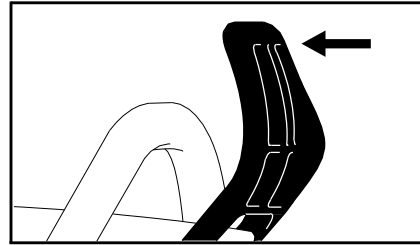
N Motor çalışmazsa: Ana Kontrol kolunu başlangıç konumuna ▲ getirin ve çalıştırma

MS 362 C-M

Motor çalışır çalışmaz



Motorun başlama konumunda ▲ başlatılması durumunda: tetik kilidine (2) basın ve aynı zamanda gaz tetiğini çekin (3)– Ana Kontrol kolu (4) çalışma konumuna I ilerler ve motor rölanti hızına geçer.



N El koruyucusunu ön kola doğru çekin.

Zincir freni artık devreden çıkarılmıştır – Testereniz kullanıma hazırdır.

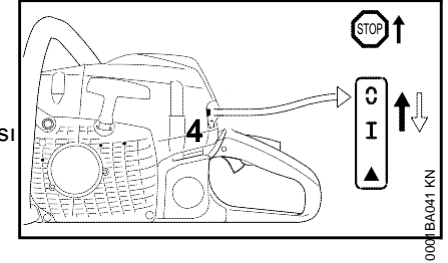


prosedürünü tekrarlayın.

Çok düşük açık alan sıcaklıklarda

N Gerekirse kışın çalışmaya geçin - bkz. "Kış İşlemi".

Motorun durdurulması



N

Ana Kumanda kolunu STOP veya 0 konumuna getirin - serbest bırakıldığında, Ana Kontrol kolu normal çalışma konumuna I geri döner.

Motorun çalışmaması halinde

N Tüm ayarların doğru olup olmadığını kontrol edin.

N Depoda yakıt olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa yakıt ikmali yapın.

N Buji prizinin doğru bağlandığını kontrol edin.

N Başlangıç prosedürünü tekrarlayın.

veya:

DİKKAT

Motoru hızlandırmadan önce zincir freni daima devreden çıkarın. Zincir freni çekili (zincir kilitli) olan yüksek devirler hızlıca

Türkçe

zarar verir.

Yanma odasındaki yakıt-hava karışımının aşırı zengin olması ve motora sızması mümkündür.

N Bujiyi sökün - bkz. "Buji".

N Bujiyi kurunuz.

- N Testereyi zeminde tutun.
- N Master Kumanda kolunu STOP veya 0 yönünün sonuna kadar itin ve orada tutun.

UYARI

Ana Kontrol kolu STOP veya 0 yönüne doğru tutulmazsa, bir ateşleme kıvılcımı oluşabilir

- N Geri başlatıcıyı birkaç kez çalıştırın.
- N Ana Kumanda kolunu bırakın - I çalışma konumuna geri yaylanır.
- N Buji takın - bkz. "Buji".
- N Testerenizi tutun ve tarif edildiği gibi çalıştırın.

Çalışma Talimatları

Mola dönemi esnasında

Fabrikadan yeni gelen bir makine, ilk üç depo dolumu için yüksek devirlerde (tam gaz boşaltma yükü) çalıştırılmamalıdır. Bu, mola döneminde gereksiz yüksek yükleri önler. Hareketli kısımların hepsinin hasar döneminde yatması gerektiği için, kısa sürede sürtünme direnci bu sürede daha fazladır. Motor yaklaşık 5 ila 15 tank dolumu sonrası maksimum gücünü geliştirir.

Çalışma esnasında

DİKKAT

Gaz kelebeğini ancak zincir freni kapalıyken açın. Zincir freni devreye sokulduğunda (zincir kilitli) motoru yüksek devirlerde çalıştırmak, motora ve zincir tahrikine (debriyaj, zincir freni) hızlı şekilde zarar verir.

Zincir gerilimini sıklıkla kontrol edin

Yeni bir testere zinciri, halihazırda uzun süredir kullanılmakta olan bir testere zincirinden daha sık geriye çekilmelidir.

Soğuk zincir

Zincir, çubuğun alt tarafına tam olarak otururken gerginlik doğrudur, ancak yine de çubuk boyunca elle çekilebilir. Gerekirse yeniden gerin- bkz. "Testere Zincirinin Gerilmesi".

Çalışma sıcaklığında zincir

Zincir uzanıp sarmaya başlar. Sürücü bağlantıları çubuğun altındaki çubuk yuvasından dışarı gelmemelidir - aksi takdirde zincir bardan fırlayabilir. Zinciri yeniden gerin- bkz. "Testere Zincirini Gerdirme".

DİKKAT

Zincir soğudukça daralır. Gevşetilmemesi durumunda, krank miline ve rulmanlara zarar verebilir.

Uzun süre tam gazda çalıştırdıktan sonra

Tam gaz çalıştırdıktan sonra, motorun rölantide çalıştırılmasını sağlayarak, motordaki ısının soğutma havası akışıyla dağılmasını sağlayın. Bu, motora monte edilen bileşenleri (ateşleme, karbüratör) termal aşırı yüklemekten korur.

Çalışma tamamlandıktan sonra

- N İş sırasında çalışma sıcaklığında yeniden gerdiyseniz zinciri yavaşlatın.

DİKKAT

İşi bitirdikten sonra zinciri daima yavaşlatın. Zincir soğudukça daralır. Gevşetilmemesi durumunda, krank miline ve rulmanlara zarar verebilir.

Kısa süreli depolama

Motorun soğumasını bekleyin.
Makineyi, tekrar ihtiyacınız olana kadar, ateş kaynaklarından uzakta ve kuru bir yerde dolu bir yakıt deposuyla depolayın.

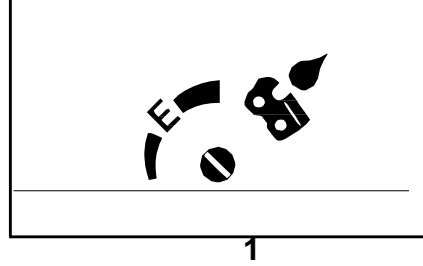
Uzun süreli depolama

Bknz "Makinenin depolanması"

Yağ Miktar Kontrolü

Ayarlanabilir akışlı yağ pompası özel bir seçenektir.

Farklı çubuk uzunlukları, ahşap çeşitleri ve kesme teknikleri için farklı miktarlarda yağ gerekir.



Yağ besleme oranını gerektiği üzere değiştirmek için ayarlama vidasını (makinenin alt kısmındaki) kullanın (1).
Ematic konum (E), orta yağ akış oranı –

N düzenleme vidasını "E" yönüne çevirin (Ematic konumu).

Yağ beslemesini arttırmak için –

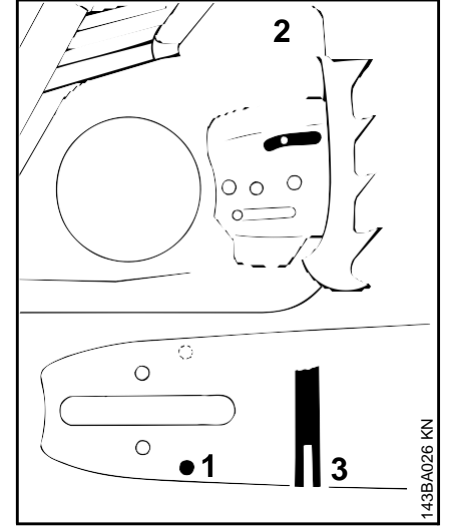
N düzenleme vidasını saat yönüne çevirin.

Yağ beslemesini azaltmak için –

N düzenleme vidasını saat yönünün tersine çevirin.

**DİKKAT**

Zincir her zaman bir yağlayıcı film ile yağlanmalıdır.

Kılavuz Çubuğu Bakımı

- N Her bileme işleminden sonra ve zincir her değiştirildiğinde - özellikle dişli burun ve alt kısımdaki pürüzlerin aşınmasını önlemek için çubuğu çevirin
- N Yağ giriş deliğini (1), yağ çıkış kanalını (2) ve çubuk yuvasını (3) düzenli olarak temizleyin
- N Dosya ölçerdeki ölçüm aletini kullanarak (özel aksesuardır) - en çok aşınma olan bölgede yiv derinliğini ölçün

Zincir türü	Zincir perdesi	Asgari oyun derinliği
Picco	1/4" P	4.0 mm
Rapid	1/4"	4.0 mm
Picco	3/8" P	5.0 mm
Rapid	3/8"; 0.325"	6.0 mm
Rapid	0.404"	7.0 mm

Oluk en azından bu kadar derin değilse:

N Kılavuz çubuğunu değiştirin

Aksi takdirde, tahrik bağlantıları oluğun tabanına yaslanır - kesicilerin tabanları ve bağlama şeritleri çubuğa yaslanmayacaktır.

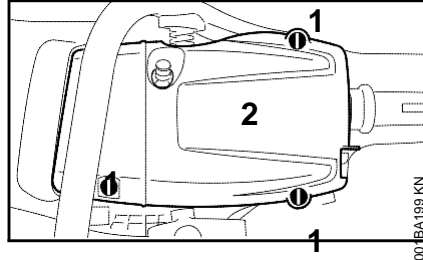
Kapak

Kapağı Çıkarın

N Motoru kapatmak için, Ana Kontrol kolunu STOP veya 0 konumuna

getirin serbest bırakıldığında, Ana Kontrol kolu normal çalışma konumuna I geri döner.

N El koruyucusunu öne itin - zincir kilitlenir.



N Dönme kilidini (1) kombinasyon anahtarı ile saat yönünün tersine 1/4 çevirerek açın.

N Örtüyü kaldırın (2).

Kapağın Takılması

N Kapağı yerine yerleştirin.

N Dönme kilitlerini saat yönünde 1/4 tur çevirerek kapatın.

Hava Filtresi Temizleme

Motor gücünde kayda değer bir kayıp olması durumunda

N Kapağı çıkarınız – bkzn "Kapak".

Hava filtresinin kaldırılması

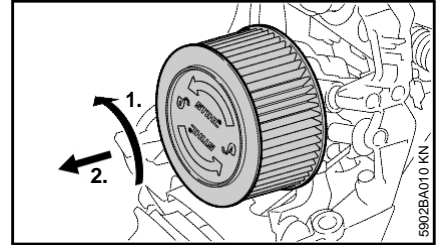
N

Filtrenin çevresindeki kirleri temizleyin.



DİKKAT

Filtrenin hasar görmesini önlemek için, hava filtresini çıkarmak ve takmak için alet kullanmayın.



N Hava filtresini saat yönünün tersine 1/4 tur döndürün ve arka kolun yönüne doğru kaldırın.

N Hasar görmüş filtreleri daima değiştirin.

Hava filtrelerinin temizlenmesi

N Filtreyi STIHL özel temizleyici (özel aksesuar) veya temiz, yanıcı olmayan bir solüsyon (örn. Sıcak sabunlu su) ile yıkayın. Filtreyi

MS 362 C-M

içten dışa doğru su altında durulayın – basınçlı yıkayıcı kullanmayın.

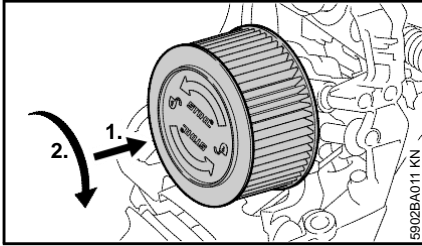
N Filtre öğelerini kurulayın – yüksek

sıcaklıklara maruz bırakmayın.

N Filtreye yağ empenye etmeyin.

N Hava filtresini yeniden yerleştirin.

Hava filtresinin kurutulması



N Hava filtresini yerine yerleştirin.

N Hava filtresini filtre yuvası yönünde itin ve aynı anda saat yönünde döndüğünde yerine oturana kadar çevirin - "STIHL" ismi yatay olmalıdır.

N Örtüyü kaldırın – bkz "Örtü".

M-Tronic

Temel bilgiler

M-Tronic, yakıt miktarını ve ateşleme zamanlamasını tüm çalışma durumları için elektronik olarak düzenler.

M-Tronic, kolay, hızlı çalıştırma, sabit optimum motor performansı, olağanüstü hızlanma ve çalışma koşullarındaki değişikliklere otomatik adaptasyon anlamına gelmektedir.

Manüel karbüratör ayarlamalarına artık gerek yoktur - karbüratörün ayar vidası yoktur.

Otomatik ayarlama

Aşırı derecede değişen çalışma koşulları altında, optimum ayara ulaşılması aşağıdaki şekilde hızlandırılabilir:

N Tam yük altında beş adet aynı kesimi gerçekleştirin

Buji

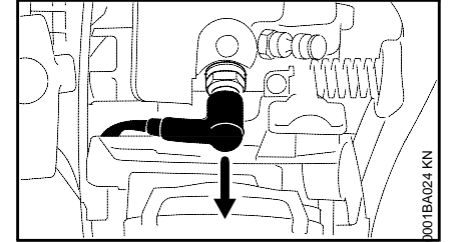
N Motor çalışmıyor veya çalıştırmada

güçlük çekiyorsa veya rölanti hızında çalışmıyorsa, önce bujiyi kontrol edin.

N Yaklaşık 100 çalışma saatinden sonra ya da elektrotların aşırı derecede aşınması halinde yeni bir bujiyi takın. Sadece STIHL tarafından onaylanmış tipte bastırılmış bujileri takın - bkz. "Şartnameler".

Bujinin Çıkarılması

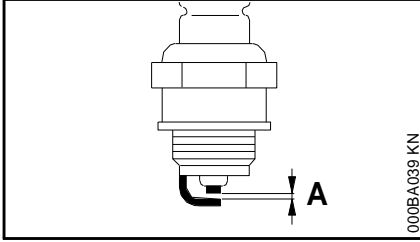
N Örtüyü kaldırın – bkz "Örtü".



N Buji yatağını çekin.

N Bujiyi sökün.

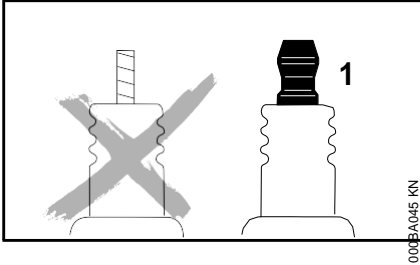
Bujinin Kontrol Edilmesi



- N Kirli bujiyi temizleyin.
- N Elektrot boşluğunu (A) kontrol edin ve gerekirse tekrar ayarlayın - bkz. "Şartnameler".
- N Bujinin kirlenmesine neden olan sorunları düzeltin.

Olası nedenler şunlardır:

- Yakıt karışımında çok fazla yağ.
- Kirli hava filtresi.
- Olumsuz çalışma koşulları.

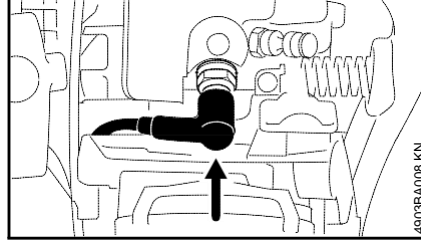


! UYARI

Adaptör somununun (1) gevşek veya eksik olması durumunda sarsma meydana gelebilir. Kolay tutuşabilen veya patlayıcı bir atmosferde çalışmak yangın veya patlamaya neden olabilir. Bu da ciddi yaralanmalara neden

- N Uygun şekilde sıkıştırılmış adaptör somunlu direnç tipi bujileri kullanın.

Bujinin Yerleştirilmesi



- N Bujiyi yerleştirin, botu sabitleyip sıkıca bastırın.
- N Örtüyü yerleştirin.

Makinenin Depolanması

3 ay veya daha uzun süreler için

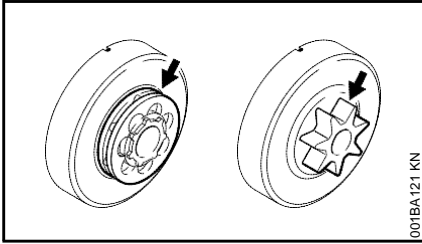
- N Yakıt deposunu, iyi havalandırılan bir yerde boşaltın ve temizleyin.
- N Yakıtı yerel çevre şartlarına uygun olarak uygun şekilde imha edin.
- N Karbüratör kuruyana kadar motoru çalıştırın – böylece karbüratör diyaframlarının birbirine yapışmasını önlenir.
- N Testere zincirini ve kılavuz çubuğu çıkartın, temizleyin ve korozyon önleyici yağ ile püskürtün.
- N Makineyi iyice temizleyin - silindir yüzgeçlerine ve hava filtresine özel dikkat gösterin.
- N Biyolojik bir zincir ve çubuk yağlayıcı, örn. STIHL BioPlus, zincir yağ deposunu tamamen doldurun.
- N Makineyi, çocukların ve yetkili olmayan diğer kişilerin erişemeyeceği, kuru, yüksek veya kilitli bir yerde saklayın.

olabilir veya mülke zarar verebilir.

Zincir Dişlisinin Kontrol Edilmesi Değiştirilmesi

- N Zincir dişli kapağını, testere zincirini ve kılavuz çubuğu çıkartın.
- N Zincir freni serbest bırakın - el koruyucusunu ön kola doğru çekin.

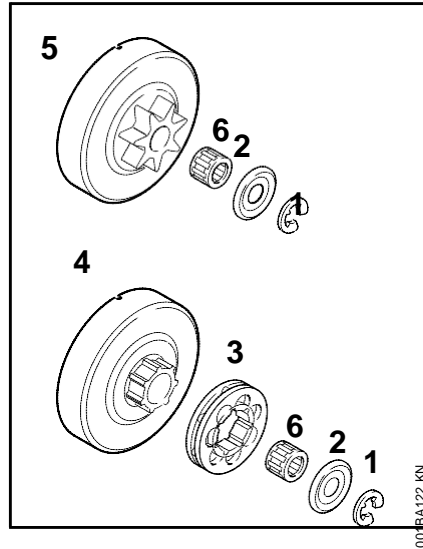
Yeni zincir dişlisi yerleştirin



- İki testere zinciri veya daha erken kullanımdan sonra
- Aşınma işaretleri (oklar) 0,5 mm'den daha derinse - aksi takdirde testere zincirinin ömrü azalır - test etmek için kontrol ölçerini (özel aksesuar) kullanın

Değişken olarak iki testere zinciri kullanmak zincir dişlisinin korunmasına yardımcı olur.

STIHL, zincir freninin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için orijinal STIHL zincirli dişlilerin kullanılmasını önerir.



- N E-klipini sökmek için bir tornavida kullanın (1)
- N Pul sökün (2)
- N Jant yivini sökün (3)
- N Debriyaj tamburundaki taşıma profilini denetleyin (4) - ayrıca ağır aşınma belirtileri varsa debriyaj tamburunu da değiştirin
- N Krank milinden iğne kafesi (6) dahil olmak üzere debriyaj tamburunu veya tahrik zincir dişlisini (5) sökün - QuickStop Super zincir freniyle gaz tetik kilidine önceden basın

Dingil zinciri dişlisi / jant yuvası takın

- N Krank mili saplama ve iğne kafesini temizleyin ve STIHL yağlayıcıyla yağlayın (özel aksesuar)
- N İğne kafesini krank mili saplamasına kaydırın

- N Yerine taktıktan sonra debriyaj tamburu ve / veya çevirme zincir dişlisini yaklaşık 1 tam tura getirin, böylece yağ pompası taşıyıcısı için taşıyıcı devreye girer - QuickStop Super zincir freni ile, gaz keleşbeği tetik kilidine önceden basın
- N Jant dişlisini - boşlukları dışarı doğru olacak şekilde takın
- N Krank mili üzerindeki Reflektör ve E-klipsi yeniden yerleştirin

Zincirli Testere Bakımı ve Bilenmesi

Uygun şekilde bilenmiş testere ile kolay bir şekilde kesim yapmak

Düzgün biçimde bilenmiş bir testere zinciri, çok az itme ile bile ahşabın zahmetsizce kesilmesini sağlar.

Asla körelmiş veya hasar görmüş bir testere zinciri kullanmayın - bu fiziksel gerginliğin artmasına, titreşim yükünün artmasına, tatmin edici olmayan kesme sonuçlarına ve aşınmanın artmasına yol açar.

- N Testere zincirini temizleyin
- N Testere zincirinde çatlaklar ve hasar görmüş perçinler olup olmadığını kontrol edin
- N Hasarlı veya aşınmış zincir bileşenlerini değiştirin ve bu parçaları, şekil ve aşınma seviyesi açısından kalan parçalara uyarlayın - buna göre yeniden çalışın

Karbür uçlu (Duro) testere zincirleri özellikle aşınmaya dayanıklıdır. STIHL, en iyi bileme sonucu için,

STIHL servis bayileri önerir.

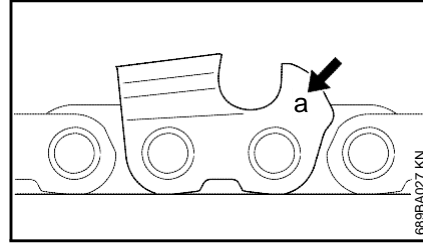


UYARI

Aşağıda listelenen açılar ve boyutlara kesinlikle uyum sağlanmalıdır. Yanlış keskinleştirilmiş bir testere zinciri - özellikle de çok düşük derinlik göstergeleri - zincir testeresinin

geri tepme eğilimine neden olabilir - yaralanma tehlikesi!

Zincir perdesi



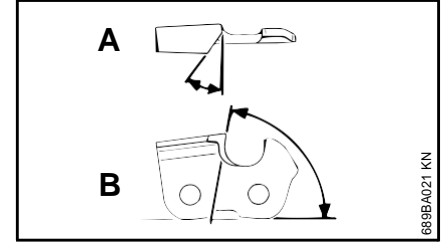
Zincir işareti (a) her bir kesicinin derinlik ölçeri alanına kabartmalıdır.

İşaretleme (a)	Zincir perde	
	İnç	mm
7	1/4 P	6.35
1 or 1/4	1/4	6.35
6, P or PM	3/8 P	9.32
2 or 325	0.325	8.25
3 or 3/8	3/8	9.32
4 or 404	0.404	10.26

Kullanılacak dosyanın çapı, zincir aralığına bağlıdır - bkz. "Bileme aletleri" tablosu

Kesicinin açısı yeniden bileme sırasında korunmalıdır.

Bileme ve yan plaka açıları



A Bileme açısı

STIHL testere zincirleri 30° bileme açısıyla bilenir. 10° bileme açısıyla bilen zincirler istisnadır. Yarma zincirlerinin üzerinde X işareti vardır.

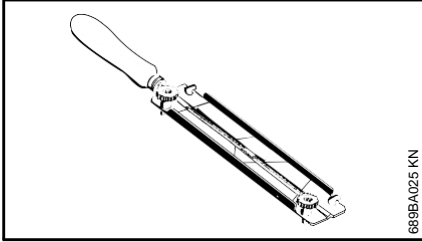
B Yan plaka açısı

Belirtilen eğe sapı ve eğe çapı kullanıldığında, doğru yan plaka açısı otomatik olarak sonuçlanır.

Diş şekilleri	Açı (°)	
	A	B

Mikro = yarı dairesel diş, örn., 63 PM3, 26 RM3, 36 RM	30	75
Super = tam dairesel diş, örn., 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Yarma zinciri, örn., 63 PMX, 36 RMX	10	75

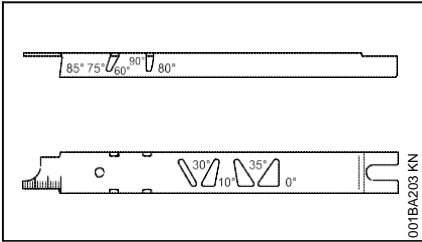
Açıların, testere zincirindeki tüm kesiciler için aynı olması gerekir. Değişen açılar: Testere zincirinin kaba, düzensiz çalışması, - testereyi kırılma noktasına getirecek kadar artan aşınma.

Eğе sapı

N Bir eğе sapı kullanın

Testere zincirlerini elle bilerken daima bir eğе sapı (özel aksesuar, "Bileme aletleri" tablosuna bakınız) kullanın. Eğе saplarında bileme açısı işaretleri vardır.

Yalnızca özel testere zinciri dosyalarını kullanın! Diğer eğeler şekil ve kesme türü açısından uygun değildir.

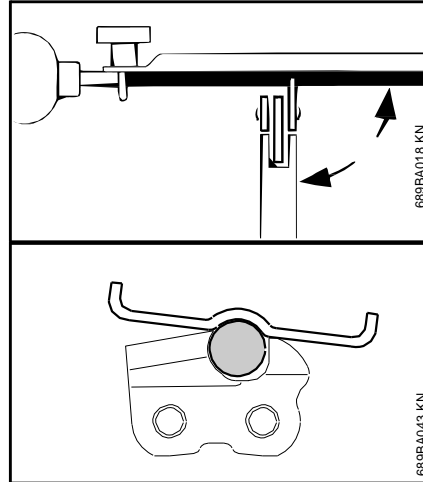
Açıları kontrol etmek için

STIHL eğе ölçer (özel aksesuar, tablo "Bileme aletleri" ne bakınız) bileme ve yan plaka açıları, derinlik ölçme ayarı ve diş uzunluğunun yanı sıra temizleme olukları ve yağ giriş deliklerini kontrol etmek için universal

Uygun bileme

- N Zincir perdesine göre bileme aletleri seçin
- N Gerekirse kılavuz çubuğu kelepçe ile sabitleyin
- N Testere zincirini bloke edin - el koruyucusunu öne itin
- N Testere zincirini ilerletmek için el

bir tarama aletidir.



90°

uyarınca – eğе sapını diş başlığı ve derinlik ölçer üzerine koyun

- N Sadece içeriden dışarıya eğeleyin
- N Eğе sadece ön darbede biler – eğeyi geri darbe esnasında kaldırmayın
- N Şerit ve tahrik bağlantılarını eğelemeyin

kumandasını tutma çubuğuna doğru çekin: Zincir freni devreden çıkarılmıştır. QuickStop Super zincirli fren sisteminde ek olarak gaz tetik kilidine basın

- N Sık sık bileyin, küçük malzemeleri temizleyin - eğenin iki veya üç vuruşu basit bir şekilde bilemek için yeterlidir

- N Eğeyi yönlendirin: yatay olarak belirtilen açı uyarınca (kılavuz çubuğunun yan yüzeyinin sağ açısından)– eğе sapı işaretleri

N Dengesiz aşınmayı önlemek için eğeyi düzenli olarak döndürün

N Eğe çapağını temizlemek için bir parça ahşap kullanın

N Eğe sapı ile açığı kontrol edin
Tüm kesiciler eşit uzunlukta olmalıdır.

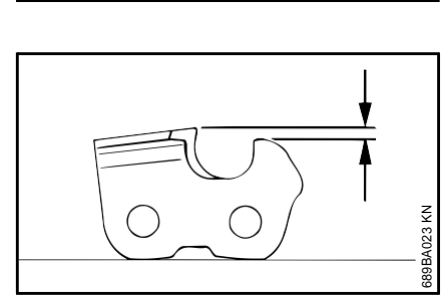
Kesici uzunlukları değiştikçe kesici yükseklikleri de değişir ve testere zincirinin kaba bir şekilde çalışmasına ve zincir kopmalarına neden olur.

N Tüm kesiciler en kısa kesicinin uzunluğuna eşit şekilde açılmalıdır - ideal olarak, bu elektrikli bir kesinleştirici kullanarak bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir

Derinlik ölçer ayarları

a

Derinlik göstergesi, kesicinin ahşaba nüfuz ettiği derinlik ve dolayısıyla yonga kalınlığını belirler.



- a Derinlik ölçeri ile kesici kenar arasındaki gerekli mesafe

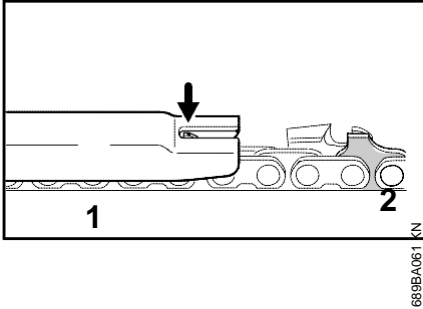
Yumuşak ağaçları don mevsiminin dışında keserken, mesafe 0,2 mm'ye (0,008 ") kadar artırılabilir.

Zincir perdesi	Derinlik ölçer	Mesafe (a)
İnç	(mm)	mm (İnç)
1/4 P	(6.35)	0.45 (0.018)
1/4	(6.35)	0.65 (0.026)
3/8 P	(9.32)	0.65 (0.026)
0.325	(8.25)	0.65 (0.026)
3/8	(9.32)	0.65 (0.026)
0.404	(10.26)	0.80 (0.031)

Derinlik ölçerlerinin azaltılması

Kesici bilenirken derinlik göstergesi ayarı azaltılır.

- N Her bileme işleminden sonra derinlik ölçer ayarını kontrol edin

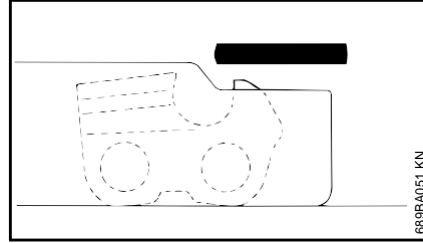


- N Zincir aralığı için uygun dosya ölçerini (1) testere zincirine yerleştirin ve kontrol edilecek kesiciye bastırın - eğer derinlik göstergesi dosya göstergesini geçerse derinlik göstergesi yeniden işlenmelidir

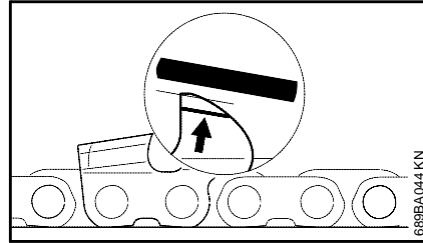
Sürtünmeli tahrik bağlantısı (2) bulunan testere zincirleri - sürtünmeli tahrik bağlantısının (2) üst kısmı (servis işareti ile) kesicinin derinlik ölçüsü ile aynı zamanda düşürülür.

! UYARI

Sürtmeli bağlantı bağlantısının geri kalanı açılmamalıdır; Aksi takdirde, zincir testerenin geri tepme eğilimini artırabilir.



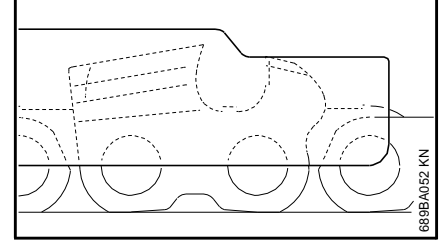
- N Derinlik ölçerini, dosya göstergesi ile aynı hizada olacak şekilde yeniden işleyin



- N Ardından, derinlik göstergesinin ön kenarını servis işaretine paralel olarak yerleştirin (bkz. Ok) - bunu yaparken derinlik göstergesinin en üst noktasını düşürmemeye dikkat edin

! UYARI

Çok düşük derinlik göstergeleri, zincir testerenin geri tepme eğilimini artırır.



N

- Dosya ölçerini testere zincirine yerleştirin - derinlik göstergesinin en yüksek noktası dosya göstergesi ile aynı hizada olmalıdır

N

Keskinleştirdikten sonra testere zincirini iyice temizleyin, talaşları veya öğütme tozunu temizleyin - testere zincirini iyice yağlayın

N

Uzun süredir kullanılmayan dönemlerde, testereleri talaşı temizlenmiş ve yağlanmış şekilde depolayın

Keskinleştirme aletleri (özel donatılar)

Zincir hatvesi		Yuvarlak eğe	Yuvarlak eğe	Eğe sapı	Eğe ölçer	Uçlu kare eğe	Keskinleştirme seti ¹
İnç (mm)		mm (İnç)	Parça numarası	Parça	Parça	Parça numarası	Parça numarası
1/4P	(6.35)	3.2 (1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356	5605 007 1000
1/4	(6.35)	4.0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
3/8 P	(9.32)	4.0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
0.325	(8.25)	4.8 (3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1028
3/8	(9.32)	5.2 (13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1029
0.404	(10.26)	5.5 (7/32)	5605 772 5506	5605 750 4330	1106 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1030

¹⁾ yuvarlak eğeli, uçlu kare eğeli ve eğe ölçerli eğe sapından oluşur

Bakım ve Özen

<p>Aşağıdaki bilgiler normal çalışma koşullarında geçerlidir. Belirtilen aralıklar normalden uzun veya zorlu kesme koşulları altında çalışırken bu doğrultuda kısaltılmalıdır (yoğun toz, yüksek reçineli odun, tropik ağaç odunları vb.). Makinenin sadece nadiren kullanılması durumunda, aralıklar bu doğrultuda uyarlanabilir.</p>		Çalışmaya başlamadan önce	İş sonunda ve/veya günlük	Tank yeniden doldurulduğunda	Haftalık	Aylık	Yıllık	Arzalıysa	Hasarlıysa	Gerektiği üzere
Tüm makine	Görsel denetim (durum, sızıntı)	X		X						
	Temizleyin		X							
Gaz tetiği, gazkilidi kolu kombi şalter	İşlevsel testler	X		X						
Zincir freni	İşlevsel testler	X		X						
	Uzman bir bayiye kontrol ettirin ¹⁾									X
Manuel yakıt pompası (eğer varsa)	Kontrol edin	X								
	Uzman bir bayiye tamir ettirin ¹⁾								X	
Yakıt pikap gövdesi / yakıt deposu filtresi	Kontrol edin					X				
	Temizleyin, filtre parçasını değiştirin					X		X		
	Değiştirin						X		X	X
Yakıt deposu	Temizleyin					X				
Yağlama yağı tankı	Temizleyin					X				
Zincir yağı	Kontrol edin	X								
Testere	Kontrol edin, keskinliğe dikkat edin	X		X						
	Zincir gerilimini kontrol edin	X		X						
	Keskinleştirin									X
Kılavuz	Kontrol edin (aşınma, hasar)	X								
	Temizleyin ve çevirin									X
	Çapağını temizleyin				X					
	Değiştirin								X	X
Zincir dişlisi	Kontrol edin				X					

<p>Aşağıdaki bilgiler normal çalışma koşullarında geçerlidir. Belirtilen aralıklar normalden uzun veya zorlu kesme koşulları altında çalışırken bu doğrultuda kısaltılmalıdır (yoğun toz, yüksek reçineli odun, tropik ağaç odunları vb.). Makinenin sadece nadiren kullanılması durumunda, aralıklar bu doğrultuda uyarlanabilir.</p>		Çalışmaya başlamadan önce	İş sonunda ve/veya günlük	Tank yeniden doldurulduğunda	Haftalık	Aylık	Yıllık	Arzalıysa	Hasarlıysa	Gerektiği üzere
Hava filtresi	Temizleyin							X		X
	Değiştirin								X	
Titreşime karşı parçalar	Kontrol edin	X						X		
	Uzman bir bayiye değiştirin ¹⁾								X	
Fan kılıfında hava girişi	Temizleyin		X		X					X
Silindir paletleri	Temizleyin		X			X				X
Karbüratör	Boş düzenlemeyi kontrol edin – testere döndürülmemelidir	X		X						
	Testerenin boşa dönmesi durumunda, testereyi servis bayisine tamir ettirin ¹⁾									X
Buji	Elektrot açıklığını uyarlayın							X		
	100 saatlik işlemin ardından değiştirin									X
Erişilebilir vidalar, somunlar ve civatalar	Sıkılaştırın ²⁾									X
Zincir tutucu	Kontrol edin	X								
	Değiştirin								X	
Egzoz deliği	139 saatlik işlemin ardından ve sonraki her 150 saatlik işlemin ardından dekarbonize edin									X
Güvenlik bilgi etiketi	Değiştirin								X	

¹⁾ STIHL, STIHL servisi sunan bayileri önermektedir

²⁾ Zincirin ilk kullanımı esnasında (3.4 kW veya daha yüksek güç çıkışı ile), silindir blok vidalarını 10 – 20 saatlik işlemin ardından sıkılaştırın.

Aşınmayı Azaltma ve Hasarı Önleme

İşbu Kullanım Kılavuzuna uyum sağlanması makinenin aşırı aşınması ve hasar görmesini önleyecektir.

Makine Kullanım Kılavuzunda belirtildiği üzere kullanılmalı, bakılmalı ve depolanmalıdır.

Kullanıcı güvenlik, çalıştırma ve bakım talimatlarına uyum sağlamaması nedeniyle oluşan tüm hasarlardan sorumlu olacaktır. Bunlar özellikler aşağıdakiler için geçerli olacaktır:

- STIHL tarafından onaylanmayan ürün değişiklikleri
- Makine için onaylanmayan, uygun olmayan veya daha düşük kaliteye sahip olan alet veya donatılar kullanılması
- Makinenin amaçlanan kullanım uyarınca kullanılmaması
- Makinenin spor etkinlikleri veya yarışmalarında kullanılması
- Makinenin arızalı parçalar ile sürekli kullanılması nedeniyle oluşan dolaylı hasarlar

Bakım işi

“Bakım ve Özen” başlığı altında listelenen tüm görevler düzenli olarak gerçekleştirilmelidir. Kullanıcının bu görevleri kendisi gerçekleştirememesi halinde bir bayi tarafından gerçekleştirilmelidir.

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece yetkilendirilen STIHL bayileri tarafından gerçekleştirilmesini önermektedir. STIHL bayileri düzenli eğitim alır ve teknik bilgiler edinir.

Bu görevlerin gerçekleştirilmemesi veya uygunsuz olarak gerçekleştirilmesi halinde hasar oluşabilir ve bundan dolayı kullanıcı sorumlu olacaktır. Diğerlerinin yanı sıra bunlar aşağıdakileri içerecektir:

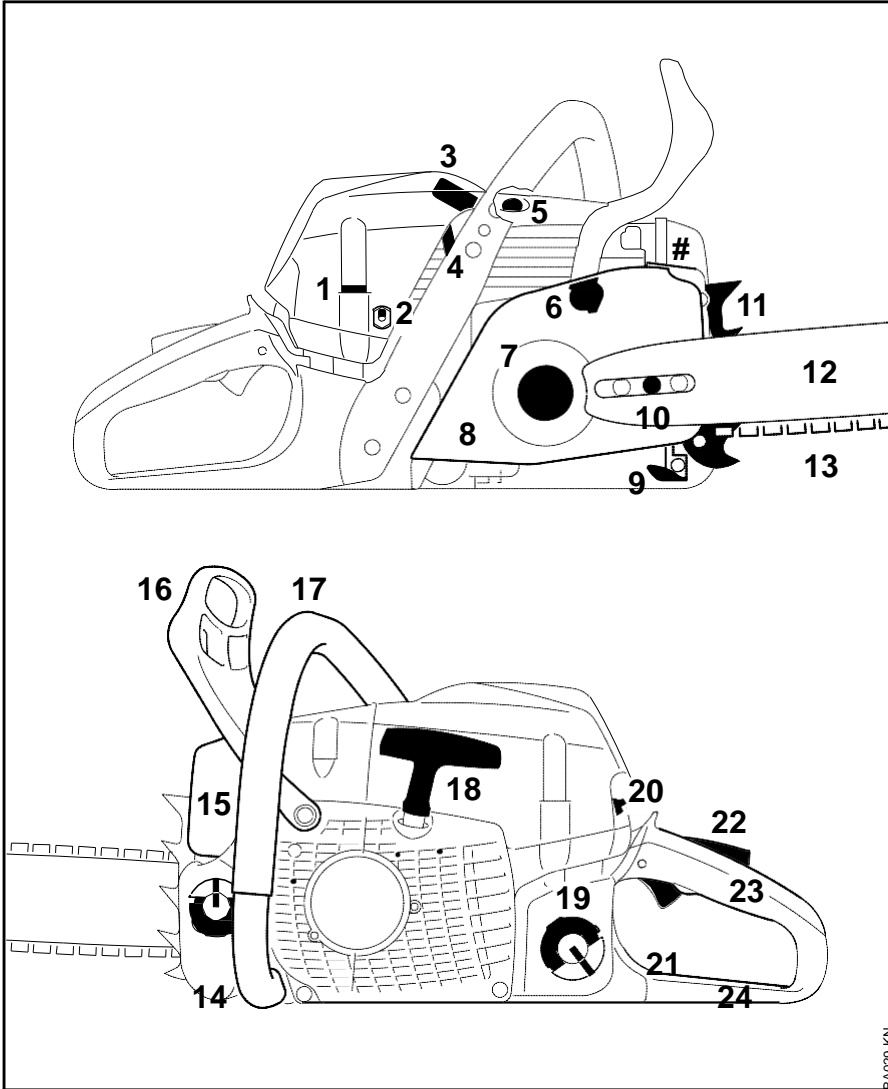
- Gecikmiş veya yetersiz bakım (örneğin hava ve yakıt filtreleri) veya soğutma havası rotasının yetersiz temizlenmesinden (hava slitteri, silindir paletleri) dolayı motor hasarı
- Uygunsuz depolamadan dolayı korozyon hasarı ve diğer dolaylı hasarlar
- Daha düşük kaliteye sahip olan değiştirme parçalarının kullanılması nedeniyle makine hasarı

Aşınma ve Eskimeye Tabi Parçalar

Güç aletinin bazı parçaları talimatlar uyarınca normal işletim esnasında dahi normal eskime ve aşınmaya tabidir ve tür ve kullanım süresine bağlı olmak üzere zamanında değiştirilmelidir. Diğer parçaların yanı sıra bunlar aşağıdakileri içermektedir:

- Testere Zinciri, Kılavuz
- Tahrik parçaları (kavrama, kavrama tamburu, zincir dişlisi)
- Filtreler (hava, yağ, yakıt)
- Başlatıcı mekanizma
- Buji
- Anti titreşim sistemi parçaları

Ana Parçalar



- 1 Kapak vidası
- 2 Kol ısıtma anahtarı (modele göre değişmekle birlikte)
- 3 Buji yuvası
- 4 Sürge (yaz ve kış işlemi)
- 5 Dekompresyon valfi
- 6 Zincir freni
- 7 Zincir dişlisi
- 8 Zincir dişli kapağı
- 9 Zincir tutucu
- 10 Yan zincir gerici
- 11 Çivili tampon
- 12 Kılavuz
- 13 Oilomatic zincir
- 14 Yağ doldurucu kapak
- 15 Susturucu
- 16 Ön el siperi
- 17 Ön tutucu (kol)
- 18 Start kolu
- 19 Yakıt doldurucu kapağı
- 20 Ana Kontrol Kolu
- 21 Gaz tetiği
- 22 Gaza tetiği kilidi
- 23 Arka kol
- 24 Arka kol koruyucu
- # Seri numarası

0001BA029 KN

Şartnameler

Motor

STIHL tek silindir iki zamanlı motor MS

362 C-M

Yer değiştirme: 59.0 cc

Delik: 47 mm

Vuruş: 34 mm

Motor gücü ISO 3.5 kW (4.8 bhp)

7293: 10,000 rpm

Rölanti devri:¹⁾ 2,800 rpm

¹⁾ ISO 11681 +/- 50 rpm

Ateşleme Sistemi

Elektronik manyeto ateşleme

Buji (Rezistans türü): Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A

Buji açıklığı: 0.5 mm

Yakıt Sistemi

İntegral yakıt pompalı tüm konum diyafram karbüratörü

Yakıt tankı kapasitesi: 600 cc (0.6 l)

Zincir Yağı

Döner pistonlu tamamen otomatik, hız

46

Yağ tankı

kapasitesi: 325 cc (0.325 l)

Ağırlık

kuru, çubuksuz ve zincirsiz

MS 362 C-M: 5.6 kg

MS 362 C-M kol ve karbüratör ısıtıcı ile: 5.8 kg

Kesme Eklentisi

Asıl kesme uzunluğu belirtilen uzunluktan az olabilir

Rollomatik kılavuz çubukları

Çubuk uzunluğu

(3/8" pitch): 37, 40, 45, 50 cm

Oyuk genişliği: 1.6 mm

3/8" zincirleri

Hızlı Mikro (36 RM) Tür 3652

kontrollü yağ pompası. Ek manuel yağ akış kontrolü

Gürültü ve Titreşim Verisi

Gürültü Direktifi 2002/44/EC uyumu hakkında daha fazla bilgi için www.stihl.com/vib adresine bakınız.

Ses basınç seviyesi L_p - ISO 22868 105 dB(A)

Ses güç seviyesi L_w - ISO 22868

117 dB(A)

Titreşim ölçümü a_{h_v}, eq - ISO 22867

Sol kol: 3.5 m/s²

Sağ kol: 3.5 m/s²

Direktif 2006/42/EC uyarınca K faktörü ses basınç seviyesi ve ses güç seviyesi için 2.5 dB(A) oranındadır; 2006/42/EC Direktifi uyarınca titreşim ölçümü için K faktörü 2.0 m/s² oranındadır

Hızlı Super (36 RS) Tür 3621

Hızlı Super 3 (36 RS3) Tür 3626

Aralık: 3/8" (9.32 mm)

Tahrik bağlantı ölçeri: 1.6 mm

Zincir Dişlileri

7-diş 3/8" (jant dişlileri)

Maksimum zincir hızı

ISO 11681: 28.9 m/s

Kural olarak, çalışan ortalama zincir hızı

ISO 11681 uyarınca maksimum zincir

MS 362 C-M

hızından yaklaşık %20 daha düşüktür.
Kişisel koruyucu ekipman hakkında
tavsiye için STIHL bayinize danışın.

REACH

REACH bir EC yönetmeliğidir ve
Kimyasal maddelerin Tescili,
Değerlendirilmesi, Yetkilendirilmesi
ve Kısıtlaması anlamına gelmektedir.

REACH yönetmeliği (EC) No.
1907/2006 ile olan uyum hakkında
bilgi için www.stihl.com/reach
[adresine bakınız.](http://www.stihl.com/reach)

Yedek Parça Siparişi

Lütfen testere modelini, seri numarasını ve kılavuz çubuğunun ve testerenin parça numaralarını ilgili alanlara girin. Böylece sipariş süreci kolaylaşacaktır.

Kılavuz çubuğu ve testere normal aşınma ve eskimeye tabidir. Bu parçaları satın alırken, her zaman testere modelini ve parça isimlerini belirtin.

Model

[illegible]

Seri numarası

The diagram shows four rectangles of equal height and width. The first rectangle is a single unit wide. The second rectangle is two units wide, divided into two equal sections. The third rectangle is three units wide, divided into three equal sections. The fourth rectangle is four units wide, divided into four equal sections.

Kılavuz çubuğu parça numarası

--	--	--	--

--	--	--

--	--	--	--

Zincir parça numarası

--	--	--	--

--	--	--

--	--	--	--

Bakım ve Tamir

Bu makinenin kullanıcıları sadece bu kullanım kılavuzunda belirtilen bakım ve servis hizmetini gerçekleştirebilir. Tüm diğer tamirlerin servis bayisi tarafından gerçekleştirilmesi gerekecektir.

STIHL bakım ve tamir işlerinin sadece yetkilendirilen STIHL bayileri tarafından gerçekleştirilmesini önermektedir. STIHL bayileri düzenli eğitim alma ve teknik bilgi edinme şansına sahiptir.

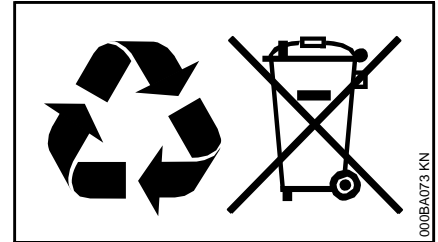
Makineyi tamir ederken, sadece STIHL tarafından bu güç aleti için onaylanan parçaları veya teknik olarak aynı olan parçaları kullanın. Kaza ve makine hasarı risklerini önlemek için sadece yüksek kaliteli parçalar kullanın.

STIHL orijinal STIHL değiştirme parçaları kullanılmasını önermektedir.

Orijinal STIHL parçaları STIHL parça numarası, **STIHL** logosu ve STIHL parça sembolü **S** ile tanımlanır (küçük parçalar üzerinde sadece sembol yer alabilir).

Bertaraf

Tüm ülkeye özel atık bertaraf kuralları ve yönetmeliklerine dikkat edin.



STIHL ürünleri çöp kutusuna atılmamalıdır. Ürünü, donatıları ve paketi çevre dostu geri dönüşüm için onaylanan bir bertaraf etme alanına götürün.

Atık bertarafına yönelik en güncel bilgiler için STIHL servis bayinize başvurun.

EC Uygunluk Beyanı

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Almanya

aşağıda belirtilen ürünlerin

Kategori: Testere

Yapım: STIHL

Model: MS 362 C-M
MS 362 C-MVW
MS 362 C-MQ

Seri No: 1140

Yer değişimi: 59.0 cc

2006/42/EC, 2004/108/EC (19.04.2016 tarihine kadar), 2014/30/EU (20.04.2016 tarihinden) ve 2000/14/EC Direktiflerinin şartnameleri ile uyum içerisinde olduğunu ve aşağıdaki standartların üretim tarihinde geçerli olan sürümleri ile uyum içerisinde geliştirildiğini ve üretildiğini onaylamaktadır:

EN ISO 11681-1, EN 55012,
EN 61000-6-1

Ölçülen ve garanti edilen ses güç seviyeleri 2000/14/EC Direktifi, Ek V uyarınca ISO 9207 standardı kullanılarak ölçülmüştür.

Ölçülen ses gücü seviyesi

117 dB(A)

Garanti edilen ses gücü seviyesi

119 dB(A)

MS 362 C-M

EC tür incelemesi aşağıdaki kurum tarafından gerçekleştirilmiştir

DPLF

Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle
für Land- und Forsttechnik (NB 0363)
Spremlberger Straße 1
D-64823 Groß-Umstadt

Sertifika No. K-

EG-2009/5159

Teknik belgelerin bulunduğu yer:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktzulassung (Product Licensing)

Üretim yılı ve seri numarası ürün üzerinde yer almaktadır.

Waiblingen'de, 11.03.2016

tarihinde verilmiştir

ANDREAS STIHL AG & Co. KG



Thomas Elsner

Ürün Yönetim ve Hizmet Müdürü



0458-154-0121-A

İngilizce

G

www.stihl.com

04581540121A

0458-154-0121-A